



**Better World**  
Group

# **Necesidades de la Comunidad de Salton Sea y Medidas Recomendadas**

**Septiembre 2024**



**Preparado por**

**Better World Group**

**Para la Agencia de Recursos Naturales de California**

# Agradecimientos

Better World Group (BWG) está profundamente agradecido con las Tribus Nativas Americanas de California, los residentes y los defensores que han compartido su experiencia y han apoyado incansablemente el proyecto de Salton Sea preparando comentarios y participando en reuniones públicas durante la última década. Esto permitió catalizar y dar forma al desarrollo de esta Informe de Necesidades de la Comunidad de Salton Sea y Medidas Recomendadas (el “Informe”).

BWG quisiera destacar específicamente la importancia de las Tribus Nativas Americanas de California de la región, que han protegido las tierras y las aguas de Salton Sea y zonas aledañas desde tiempos inmemoriales. BWG agradece a los representantes de las naciones tribales que compartieron sus opiniones en tres sesiones virtuales de debates gubernamentales entre tribus.

Este Informe no hubiera sido posible sin una década de apoyo en nombre de las organizaciones comunitarias que apoyaron incansablemente a sus comunidades para prestar atención a las necesidades comunitarias en Salton Sea y para la restauración del lago que centra la comunidad.

Quisiéramos agradecer a los más de 70 funcionarios gubernamentales, representantes sin fines de lucro y a las demás personas que compartieron su experiencia durante el desarrollo de este documento (consulte la lista completa en el *Apéndice D*), así como a los miembros del Grupo de Trabajo de Beneficios Comunitarios Regionales de Salton Sea, miembros tribales y residentes que participaron en varias oportunidades de participación. En especial, Kounkuey Design Initiative y la Coalición de Equidad y Justicia del Valle de Imperial trabajaron directamente con la comunidad para elaborar grandes ideas, y las Autoridades de Salton Sea ayudaron a facilitar el proceso de aporte comunitario. Este invaluable aporte comunitario incluyó más de 500 respuestas de encuestas individuales; eventos de debates comunitarios en Brawley, Calipatria, Westmorland, Salton City, El Centro, Calexico y Thermal donde participaron 255 partes interesadas; y cinco grupos focales virtuales y presenciales con 55 residentes.

---

# Índice

<b>Introducción</b> .....	<b>1</b>
<b>Necesidades de la Comunidad de Salton Sea y Medidas Recomendadas</b> .....	<b>5</b>
Métodos para Evaluar las Necesidades de la Comunidad y Desarrollar las Medidas Recomendadas.....	5
Necesidad 1: Participación comunitaria, construcción de capacidad y coordinación .....	6
Necesidad 2: Consulta tribal temprana, seguida y significativa.....	9
Necesidad 3: Acceso exterior equitativo y recreación .....	14
Necesidad 4: Salud pública .....	19
Necesidad 5: Desarrollo de una fuerza laboral inclusiva y sustentable .....	23
Necesidad 6: Mayor acceso al transporte.....	29
Necesidad 7: Medidas climáticas .....	32
Necesidad 8: Acceso a banda ancha para todas las comunidades .....	35
<b>Apéndices</b>	
<b>Apéndice A: Terminología</b> .....	<b>40</b>
<b>Apéndice B: Methodology</b> .....	<b>42</b>
<b>Apéndice C: Organizaciones Consultadas o Entrevistadas</b> .....	<b>45</b>
<b>Apéndice D: Hallazgos de la Encuesta de Beneficios Comunitarios y de Participación Móvil de Salton Sea</b> .....	<b>46</b>
<b>Apéndice E: Tribus de la Región de Salton Sea</b> .....	<b>56</b>
<b>Apéndice F: Entidades que Respaldan las Necesidades de la Comunidad de la Costa de Salton Sea</b> .....	<b>57</b>
<b>Apéndice G: Integración de Comentarios Públicos a Este Informe</b> .....	<b>65</b>
<b>Apéndice H: Referencias</b> .....	<b>67</b>



Acceso a la rampa para botes en el Salton Sea.

# Introducción

Durante la última década, los miembros de las comunidades cerca de Salton Sea han solicitado proyectos de restauración de múltiples beneficios que brindan servicios comunitarios y beneficios. Estos beneficios son fundamentales para una región con históricas inversiones insuficientes en infraestructura y servicios, y donde los residentes experimentan algunas de las tasas más altas de problemas en materia de salud pública y justicia ambiental en California.

Sin embargo, el alcance y el propósito del Programa de Gestión de Salton Sea (Salton Sea Management Program, SSMP) limita las oportunidades para incorporar características recreativas y otras características dentro del diseño de los proyectos de restauración del SSMP. La falta de banda ancha, electricidad estable u otra infraestructura vital representa un problema endémico que supera el alcance del Programa de Gestión de Salton Sea (SSMP) para resolverse solo y además es interseccional con la experiencia diaria de las comunidades de Salton Sea.

La Agencia de Recursos Naturales de California (California Natural Resource Agency, CNRA) reconoció la necesidad de mejores vías para desarrollar infraestructura de múltiples beneficios y abordar otras necesidades comunitarias, mientras se alcanzan los propios objetivos del SSMP en torno a la calidad del aire y la recuperación de hábitats. Estos temas son críticos para el bienestar de los residentes de una región que ya experimenta graves problemas en materia de salud pública y justicia ambiental. La CNRA aseguró recursos para que Better World Group (BWG) desarrolle estrategias para identificar actividades de recreación, infraestructura y otros servicios comunitarios que se podrían incorporar a los proyectos del SSMP e identifique financiamiento y oportunidades adicionales para lograr los servicios comunitarios.

Al reconocer que los problemas que afectan a las comunidades costeras no son simplemente “servicios” sino necesidades comunitarias vitales intrínsecas para su salud y bienestar, este Informe de Necesidades de la Comunidad de Salton Sea y Medidas Recomendadas (el “Informe”) detalla necesidades comunitarias vitales y propone recomendaciones de alto nivel para que las medidas las aborden. Según lo expresado por las comunidades del lago y sus alrededores, estas necesidades comunitarias vitales incluyen lo siguiente: acceso exterior equitativo, salud pública, desarrollo de fuerza laboral y económico sustentable, medidas climáticas, transporte y acceso a banda ancha.

La iniciativa para desarrollar este Informe finalmente incluyó más de 70 entrevistas con residentes de la comunidad, organizaciones comunitarias, funcionarios gubernamentales federales, estatales y locales, filantropía, educación y líderes de atención médica; revisión de comentarios e informes públicos sobre Salton Sea generados durante la última década; y trabajar con el SSMP para respaldar cinco grupos de trabajo, grupos de trabajo tribales, y difusión comunitaria por parte de Kounkuey Design Initiative y la Coalición de Justicia y Equidad del Valle de Imperial. También se

informó al trabajar con el equipo del SSMP durante 2022 para generar una comprensión sobre la capacidad, las brechas y las limitaciones del programa, así como sus fortalezas y oportunidades para expandirse con la capacidad del personal y los recursos existentes.

Es posible que las recomendaciones en el Informe no reflejen la perspectiva del estado y las medidas recomendadas se dirigen solo al Estado. Las recomendaciones que implican el SSMP reflejan un escenario donde hay financiamiento adicional, en particular para la capacidad de personal, que actualmente es un gran obstáculo para abordar las necesidades de la comunidad, pero no implica cambiar los objetivos, el alcance ni la estructura del SSMP. Las recomendaciones que no entran dentro del alcance del SSMP ni de la CNRA, como inversiones en clínicas de salud pública o servicios médicos, se incluyen para reflejar la gravedad de la necesidad, la urgencia de esta intervención y la oportunidad presentada por dos oportunidades de financiamiento federal imperiosas e históricas, la Ley de Infraestructura Bipartidaria (Bipartisan Infrastructure Law) y la Ley de Reducción de la Inflación (Inflation Reduction Act), que pueden ser capaces de abordar estas necesidades en este momento. Si bien la función del SSMP no es ocuparse completamente de estas necesidades, es posible que el SSMP pueda tomar medidas estratégicas para respaldar a otros socios a fin de abordar estas necesidades de la comunidad.

Si bien el Informe no fue elaborado por la CNRA, fue ordenado y financiado por la CNRA. Las medidas para abordar las necesidades de la comunidad se recomendaron en función de comentarios de la comunidad y de consultas y revisiones de agencias gubernamentales. El Informe, en general, no identifica a actores gubernamentales específicos o de otro tipo como causas para una necesidad ni los identifica para implementar recomendaciones específicas. El Informe identifica necesidades de la comunidad y recomienda medidas que pueden ser tomadas por agencias gubernamentales federales, estatales y locales, organizaciones comerciales, filantropía, grupos comunitarios y organizaciones sin fines de lucro.

Las recomendaciones del Informe se centran en las comunidades mayormente rurales, no incorporadas costeras y cercanas a la costa que serán las más afectadas por el retroceso del lago (las “comunidades costeras”). Si bien son todas únicas, estas áreas comparten necesidades y características de infraestructura en común, como las comunidades rurales, de bajos recursos, estrechamente unidas.

Las **comunidades costeras** del lago tienen una profunda conexión con el desierto y están comprometidas con su hogar y mejorar la región. Estas comunidades incluyen las tierras tribales de Torres Martinez Desert Cahuilla Indians , Thermal, Mecca, North Shore y Oasis en el Este del Valle de Coachella, y Bombay Beach, Salton City, Desert Shores, Westmorland, Calipatria y Niland en el Condado de Imperial.

“**Necesidades de la comunidad**” hace referencia a la infraestructura vital, la programación y otras inversiones que llevan a resultados saludables, resilientes, y sociales, económicos y ambientales.

Ricas en abundantes recursos y fuertes lazos culturales, estas comunidades aún enfrentan considerables necesidades comunitarias. El origen de estas necesidades se radica en la pasada y continua falta de inversiones en las comunidades costeras. Esto se demuestra por el bajo financiamiento en infraestructura y servicios de transporte, banda ancha, ambiente y salud pública. El racismo y sesgo sistemáticos han limitado, y continúan limitando, las inversiones en las áreas de bajos ingresos y las comunidades de color, lo que provoca inequidades en el acceso a infraestructura y servicios básicos.

La falta de inversiones tiene un impacto negativo en la salud pública, el desarrollo comunitario y el bienestar económico, lo que se advierte especialmente en las comunidades costeras de Salton Sea. Los residentes cargan con altos niveles de contaminación atmosférica observados en muchas otras partes del estado. Los niños visitan la sala de emergencia con problemas relacionados con el asma en casi el doble del promedio del estado. Además de esto, estas comunidades tienen altas tasas de pobreza. Algunas comunidades solo tienen servicios de autobús semanales que las conectan con otros lugares de la región. La mayoría no tiene suficiente acceso a internet de alta velocidad. Estos desafíos se suman, lo que hace que para las comunidades de bajos recursos sea particularmente difícil responder o recuperarse. Por ejemplo, las altas tasas de hogares con alta carga de vivienda y desempleo en las comunidades de Salton Sea aumentan su vulnerabilidad al cambio climático.

El SSMP está abordando la calidad del aire mediante proyectos de supresión de polvo y recuperación de hábitats, y el programa está buscando maneras de integrar beneficios conjuntos a estas iniciativas. Sin embargo, muchas de las necesidades de la comunidad compartidas durante los años están fuera del alcance regulatorio del SSMP. El Estado reconoce la importancia crítica de estas necesidades y la necesidad de elevarlas. Las recomendaciones en este Informe detallan posibles enfoques para que las entidades locales, regionales y estatales, incluido el SSMP, puedan abordar las necesidades de la comunidad en función tanto de las ideas que surgen de los líderes comunitarios como de investigaciones adicionales.

Existen muchas oportunidades para abordar los diversos desafíos en Salton Sea y respaldar a las comunidades costeras. En este documento, se identifican ocho tipos principales de necesidades comunitarias. Cada sección describe cada una de las necesidades, seguido de un posible enfoque que los gobiernos y las organizaciones estatales, regionales y locales podrían tomar para abordarlas.

Además de las recomendaciones que se detallan dentro de cada necesidad comunitaria en este Informe, se mencionan obstáculos para abordar las necesidades de las comunidades que cruzan áreas problemáticas. Mientras no se aborden estos obstáculos, es poco probable que las necesidades de la comunidad se puedan satisfacer a pesar de los mejores esfuerzos del SSMP y las demás entidades gubernamentales. Estos obstáculos incluyen limitaciones de capacidad, financiamiento y coordinación regional.

*Vegetación cerca de la costa de Salton Sea.*



# Necesidades de la Comunidad de Salton Sea y Medidas Recomendadas

## Métodos para Evaluar las Necesidades de la Comunidad y Desarrollar las Medidas Recomendadas

Las necesidades y las recomendaciones que se describen en las siguientes secciones se basan en comentarios realizados por comunidades locales y la revisión de documentos. Better World Group (BWG), en nombre del SSMP, revisó años de cartas de comentarios por escrito, registros de reuniones públicas y otros recursos disponibles en Salton Sea. Estos recursos incluyeron informes, cartas, documentos, evaluaciones de necesidades y encuestas desarrolladas por gobiernos estatales, federales y locales, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones comunitarias, filantropía y educación superior. La lista completa de recursos se incluye en la lista de referencias (*Apéndice H*) al final de este documento. BWG también entrevistó a más de 70 expertos regionales y organizó cinco grupos focales que incluyeron a defensores y otras personas que trabajan en la región para comprender mejor las necesidades específicas y las posibles soluciones. El SSMP y BWG también organizaron tres reuniones de grupos focales entre tribus para conocer más sobre las perspectivas y las necesidades tribales. *El Apéndice E* incluye una lista de las Tribus Nativas Americanas de California con lazos ancestrales a Salton Sea.

Estas recomendaciones se elaboraron en función del trabajo a largo plazo de las organizaciones comunitarias (community-based organizations, CBO) que apoyan que la restauración y la gestión de Salton Sea deben incluir a residentes en la toma de decisiones y brindar múltiples beneficios para abordar las necesidades de la región. Muchas recomendaciones provienen de análisis y diálogos con residentes de la comunidad, líderes gubernamentales o expertos en la materia. Las recomendaciones en este documento detallan posibles enfoques para entidades locales, regionales, estatales y filantrópicas, incluido el SSMP. Como resultado, es posible que las medidas recomendadas no reflejen las perspectivas del estado y en muchos casos, se extiendan más allá de la autoridad del SSMP y la Agencia de Recursos.

Las recomendaciones también están informadas por las experiencias y la pericia de miembros de la comunidad. Con el apoyo de las Autoridades de Salton Sea, Kounkuey Design Initiative (KDI) y la Coalición de Justicia Ambiental del Valle de Imperial hicieron participar a los residentes y reunieron comentarios a través de una encuesta comunitaria, eventos de debate y grupos focales. Su trabajo permitió garantizar que las inquietudes y las recomendaciones de la comunidad se integren a este documento.

El gobierno estatal y federal realizó importantes cambios recientes en políticas e inversiones que también tuvieron influencia en las recomendaciones. La Comisión Blue-Ribbon sobre Extracción de Litio del Estado en California publicó un informe de alcance y la Legislatura creó un nuevo

impuesto sobre la extracción de litio. A nivel federal, la Ley de Infraestructura Bipartidaria y la Ley de Reducción de la Inflación realizaron inversiones históricas en infraestructura, con beneficios específicos para las comunidades tribales, rurales y de justicia ambiental y, en muchos casos, requerimientos de que los proyectos brinden beneficios comunitarios como una condición de financiamiento. Dados los objetivos Justice40 de la Administración de Biden-Harris, que pusieron como objetivo que el 40 por ciento de los beneficios totales de ciertas inversiones federales se destinen a comunidades desfavorecidas, y la probabilidad de financiamiento federal para el SSMP y otros proyectos, estas piezas son críticas para el cumplimiento. Donde corresponda, las recomendaciones en este documento se ensamblan con estas oportunidades. Consulte el *Apéndice B* para obtener más información sobre la elaboración de este Informe.

## Necesidad 1: Participación comunitaria, construcción de capacidad y coordinación

Los residentes de la comunidad y las CBO han solicitado sistemáticamente más oportunidades para participar y prestar su liderazgo a la restauración del lago y el desarrollo de proyectos de múltiples beneficios, y brindaron ejemplos concretos e indicación sobre cómo sería. Si bien el SSMP ha trabajado para aumentar y mejorar la difusión y la participación en los últimos años en respuesta a los comentarios de la comunidad, se necesita más trabajo para alcanzar una participación comunitaria significativa. Los residentes han apoyado la inclusión significativa en reuniones públicas y en procesos de toma de decisiones locales. La Comisión Blue-Ribbon sobre Extracción de Litio en California, un proceso estatal reciente que miraba esta región, también recomendó aumentar el apoyo de recursos para la participación comunitaria en la planificación regional. La experiencia comunitaria se podría aplicar a través de procesos colectivos de toma de decisiones, como un presupuesto participativo, cuando sea posible.

Los gobiernos tribales locales, las organizaciones comunitarias y otros socios comunitarios experimentaron serias limitaciones en el tiempo del personal, que les impidieron participar plenamente en el SSMP y en procesos relacionados. El SSMP también tiene una limitada capacidad de personal para implementar proyectos y necesita personal adicional para lograr una participación comunitaria significativa y abordar o respaldar necesidades comunitarias más amplias en el lago. Es posible que el financiamiento de los proyectos del SSMP no sea uniforme todos los años, y es mayormente proporcionado a través de bonos, que no financian operaciones ni mantenimiento.

Además, toda la región ha sufrido de falta de inversión e inversión insuficiente históricamente. Este es un desafío serio para crear y mantener infraestructura de alta calidad, y la fragmentación de los cuerpos de toma de decisiones locales, regionales y estatales impide la coordinación regional y crea brechas en los servicios necesarios para satisfacer las necesidades de las comunidades costeras. Se dispone de las oportunidades de financiamiento federal históricas de infraestructura, muchas de las cuales requieren brindar beneficios comunitarios y el cumplimiento de los objetivos Justice40, en particular para las comunidades de justicia ambiental. Pero tener acceso a este financiamiento requiere altos niveles de capacidad técnica y de planificación.

Las siguientes recomendaciones proponen vías para mejorar la participación general, abordar la capacidad y el financiamiento, y mejorar la coordinación regional. Las recomendaciones para abordar los obstáculos relacionados con las necesidades clave a través de mejorar la coordinación y la participación se presentan en las secciones subsiguientes.

## Medidas Recomendadas

### 1.1. Construir capacidad interna del programa SSMP para avanzar en las necesidades de la comunidad.

- 1.1.1 Identificar líderes de personal para una mayor participación comunitaria en las comunidades costeras, coordinación y planificación regionales, acceso y recreación equitativos, y justicia ambiental.

### 1.2. Continuar mejorando la participación comunitaria.

- 1.2.1 Explorar nuevas sociedades, subvenciones, fondos de construcción de capacidad y otras maneras en que los residentes puedan ser compensados por su experiencia en Salton Sea y otros procesos de planificación de infraestructura, incluida la futura planificación de recreación y acceso.
- 1.2.2 En colaboración con el Comité de Participación Comunitaria del Programa de Gestión de Salton Sea, desarrollar e implementar un plan de participación comunitaria del SSMP actualizado con metodologías específicas de la comunidad y métricas claras que brinden oportunidades de desarrollo de liderazgo. Continuar apoyando al SSMP del Comité para garantizar su participación activa en la implementación de este plan.
- 1.2.3 Continuar identificando y participando en eventos comunitarios para brindar información sobre el SSMP y el proyecto, y escuchar a los residentes de la comunidad. Continuar organizando recorridos y talleres en persona, y compartiendo estas oportunidades a través del boletín del SSMP.
- 1.2.4 Buscar oportunidades para respaldar la contratación de líderes locales, multilingües de participación comunitaria, como trabajadores de la salud (promotores), como fuentes confiables de información sobre oportunidades para participar en los procesos de planificación de Salton Sea y planificación de infraestructura comunitaria, salud pública, y programas y recursos comunitarios.
- 1.2.5 Comunicar el progreso en la toma de medidas identificadas en el Programa de Gestión de Salton Sea y el documento de Necesidades de la Comunidad como parte del Informe Anual del SSMP.
- 1.2.6 Considerar actualizar el Programa de Gestión de Salton Sea y el documento de Necesidades de la Comunidad en períodos de cinco años a través de un proceso de revisión pública. Catalogar los comentarios públicos con nuevas inquietudes dirigidas al SSMP sobre las necesidades de la comunidad, incluidas aquellas fuera del área de autoridad del SSMP.

- 1.2.7 Continuar brindando servicios de interpretación al español y explorar oportunidades para ofrecer interpretación a purépecha en las reuniones del SSMP.
  - 1.2.8 Continuar brindando materiales para el público en lenguaje simple para mejorar la participación general y la accesibilidad.
- 1.3. Aumentar la participación del SSMP con entidades regionales para identificar oportunidades para las iniciativas de restauración del SSMP para respaldar la recreación y otras necesidades de la comunidad.**
- 1.3.1 Aumentar los puntos de verificación regulares con agencias de planificación tribales, federales, estatales y locales para aumentar la coordinación sobre la planificación de infraestructura regional.
  - 1.3.2 De acuerdo con los objetivos Justice40, colaborar con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos y las Autoridades de Salton Sea para incluir las prioridades de la comunidad en los Criterios de Aceptabilidad del Plan a Largo Plazo del SSMP en el proyecto “Propósito y Necesidad” para el Estudio de Viabilidad de Restauración del Ecosistema de los Caudales de Imperial y Salton Sea (Imperial Streams and Salton Sea Ecosystem Restoration Feasibility Study) y en el diseño de alternativas del proyecto, donde sea posible.
- 1.4. Dar respaldo para obtener financiamiento federal urgente para abordar las necesidades regionales.**
- 1.4.1 Explorar oportunidades para conectarse con las Tribus Nativas Americanas de California, las CBO y el gobierno local, incluidos los distritos de servicios comunitarios y los consejos comunitarios, para programas de asistencia técnica para solicitar financiamiento de infraestructura.
  - 1.4.2 Respaldo las iniciativas locales para obtener financiamiento de infraestructura federal para avanzar en las necesidades de la comunidad de Salton Sea a partir de fuentes como la Ley de Infraestructura Bipartidaria y Ley de Reducción de la Inflación, lo que incluye escribir cartas estatales de respaldo para el financiamiento de infraestructura para proyectos de necesidades comunitarias, cuando sea posible.
  - 1.4.3 Compartir avisos de financiamiento, oportunidades de participación en las políticas y otras oportunidades con los gobiernos tribales y locales, servicios públicos, organizaciones sin fines de lucro y CBO que se podrían utilizar para respaldar las necesidades de la comunidad, incluidos boletines del SSMP.
  - 1.4.4 Buscar respaldo de asistencia técnica para naciones tribales, CBO, gobiernos locales de Imperial y el Este del Valle de Coachella, y residentes para invertir en infraestructura comunitaria. Las prioridades incluyen respaldo de recursos para permitir que los miembros de la comunidad participen en reuniones comunitarias e iniciativas de planificación, como compensación, alimentos y cuidado de niños.

1.4.5. Continuar compartiendo avisos de cambios de las políticas y programáticos en relación con Salton Sea y las vías para que participe la comunidad en las reuniones de las Autoridades de Salton Sea.

**1.5. Aumentar la capacidad para que las tribus, los gobiernos locales y las CBO participen en procesos de desarrollo y planificación de infraestructura.**

1.5.1 Elaborar un Piloto de Pago Adelantado de California y brindar pagos por adelantado a Tribus Nativas Americanas de California, agencias locales y entidades no gubernamentales para proyectos de infraestructura y planificación.

1.5.2 Buscar reservas de financiamiento para las comunidades rurales del estado y programas de subvenciones regionales, incluido el transporte.

## Necesidad 2: Consulta tribal temprana, seguida y significativa

Salton Sea tiene un significado tradicional y cultural para muchas Tribus Nativas Americanas de California en la región del desierto. Tienen una historia profundamente arraigada en lo que hoy se conoce como el Este del Valle de Coachella (Eastern Coachella Valley, ECV) y el Valle de Imperial, una presencia que abarca más de 12,000 años.<sup>1</sup> La reserva de Torres Martinez Desert Cahuilla Indians está ubicada sobre el lado noroeste del lago y ellos son uno de los principales propietarios de partes de la costa y el lecho del lago.<sup>2</sup> Dados sus lazos ancestrales con Salton Sea y las áreas aledañas, la toma de decisiones regionales afectará tierras tribales, recursos naturales, recursos culturales, culturas, prosperidad económica y comunidades. Sin embargo, los errores históricos cometidos en su contra y la falta de consulta oportuna han llevado a una falta de recursos y capacidad para participar, y esto ha excluido a las tribus de participar en la toma de decisiones clave.<sup>3</sup>

Si bien las Tribus Nativas Americanas de California comparten muchas de las necesidades de otras comunidades costeras, estas enfrentan desafíos únicos. Muchas no tienen acceso a financiamiento sistemático ni cuentan con personal para participar en consultas de gobierno a gobierno sobre la restauración de Salton Sea y otros proyectos, solicitar y administrar subvenciones o desarrollar planes de infraestructura y servicios tribales. Las tribus informan recibir muchas solicitudes para consulta, con plazos o canales conflictivos o poco claros para la participación. Esto dificulta que las tribus prioricen y participen en el SSMP y otros procesos de planificación regionales. Los intermediarios entre el estado y las tribus reducen estos obstáculos sirviendo como un punto de contacto para las tribus y explicando la relación de los proyectos complejos. El SSMP trabaja de manera estrecha con intermediarios tribales en el Departamento de Recursos Hídricos y la Agencia de Recursos Naturales de California, pero el Programa no tiene su propio intermediario tribal, lo que limita la capacidad para consultar con las tribus. Las naciones tribales tampoco cuentan con la capacidad de personal para responder a las muchas solicitudes de consultas que reciben o participar en los procesos de planificación o acceder a subvenciones u otras oportunidades. Los representantes tribales solicitaron que el estado utilice una variedad más amplia de estrategias

de difusión que incluyan visitas al lugar y reuniones en ubicaciones centrales con miembros de la comunidad tribal. También quieren ver oportunidades para que los empleados tribales reciban capacitación y experiencia práctica trabajando con programas estatales, como el SSMP. Los representantes tribales también advirtieron que las solicitudes de financiamiento federal pueden ser técnicas, complejas y demandantes en términos de tiempo, y la ayuda de las agencias estatales podría facilitar el acceso de las tribus a estos fondos. Finalmente, las tribus tienen un importante conocimiento ecológico; el estado debería aplicarlo a los proyectos en el lago y compensar a las tribus de manera justa por ello.<sup>4</sup>

Para las Tribus Nativas Americanas de California, las tierras y las aguas en el lago o su alrededor tienen lugares sagrados, rutas de viaje ancestrales e importantes recursos culturales, como plantas nativas. Su acceso a estos lugares es clave para mantener las prácticas culturales y espirituales, y la salud.<sup>5</sup> Por estos motivos, las tribus han solicitado que podrían querer tener acceso exclusivo a ciertas áreas. La planificación de recreación debe incluir protecciones para los recursos tribales, el acceso cultural y los lugares, incluidos aquellos por descubrir.

El gobierno en todos los niveles debe buscar e implementar políticas de consulta tribal, devolución y coadministración de tierras, y asistencia de recursos tribales. Al construir su propia capacidad, las tribus pueden tener los recursos que necesitan para promover comunidades saludables y soberanas. Las siguientes recomendaciones brindan las vías iniciales para que el Estado y entidades regionales ofrezcan respaldo.

## Medidas Recomendadas

### 2.1. Realizar una consulta tribal temprana, seguida y significativa

- 2.1.1 Construir capacidad interna para consultas de gobierno a gobierno significativas.
  - Buscar un puesto de asuntos tribales de tiempo completo para dirigir la consulta tribal en Salton Sea.
  - Buscar oportunidades para capacitaciones de consultas tribales para el personal del SSMP proporcionada por otros gobiernos estatales o federales, gobiernos tribales, o instituciones de capacitación del sector privado sobre recursos culturales tribales, lugares sagrados y propiedad cultural tradicional.
- 2.1.2 En coordinación con gobiernos tribales, desarrollar una Política de Consulta Tribal del SSMP que satisfaga las necesidades únicas de las tribus en la región. La política se debe desarrollar e implementar de acuerdo con la Política de Consulta Tribal de Recursos (Resources' Tribal Consultation Policy) y los Principios para Reuniones Respetuosas de Truth & Healing Council (Truth & Healing Council: Principles for Respectful Meetings) de California.
- 2.1.3 Respalda la coordinación y el desarrollo de una visión tribal para la planificación regional y un plan integral para la región de Salton Sea.
- 2.1.4 Organizar visitas a lugares tribales para proyectos de restauración de Salton Sea.

## 2.2. Respaldo el aumento de la capacidad tribal, mejorar las eficiencias de gobierno a gobierno y minimizar las cargas en las tribus.

- 2.2.1 Aumentar la coordinación dentro de las entidades estatales y federales que trabajan en Salton Sea para reducir la cantidad de consultas superpuestas y otras solicitudes de las tribus. Esto podría incluir la organización conjunta de reuniones de planificación que abordan el litio y otras iniciativas de planificación y desarrollo regionales.
- 2.2.2 Programar reuniones regulares entre tribus de Salton Sea para continuar brindando información y diálogo sobre los proyectos del SSMP y oportunidades relevantes de financiamiento estatal y federal.
- 2.2.3 Ampliar oportunidades para financiar nuevos puestos de personal de tiempo completo para que las tribus participen en procesos de planificación estatales, regionales y locales.
- 2.2.4 Explorar oportunidades para una fuente de financiamiento dirigida a nivel tribal para financiar las necesidades y prioridades tribales para infraestructura de desarrollo económico sustentable en la región de Salton Sea.



*Fotografiando la puesta de sol en el Salton Sea.*

2.2.5 Simplificar las regulaciones complejas y superpuestas que pueden dificultar a las tribus la administración de empresas y el acceso a capital privado.

- Aumentar y simplificar las inversiones para las tribus minimizando los requerimientos estatales de solicitud de subvenciones e informe para reducir los obstáculos y las cargas para las tribus.

**2.3. Respetar, reconocer y respaldar el uso culturalmente adecuado de la experiencia tribal, el Conocimiento Ecológico Tradicional (Traditional Ecological Knowledge, TEK) y la propiedad intelectual en las iniciativas de Salton Sea, según corresponda.**

2.3.1 Desarrollar procedimientos para permitir que todas las Tribus Nativas Americanas de California afectadas definan el TEK, cómo se debe utilizar ese término y si existe otro término preferido a través de la consulta de gobierno a gobierno.

2.3.2 Explorar vías y mecanismos claros para integrar el conocimiento tribal en las decisiones de gestión de Salton Sea.

**2.4. Proteger los recursos y los paisajes culturales, los lugares sagrados y las ubicaciones ceremoniales en el lago.**

2.4.1 A través de la consulta tribal, de acuerdo con el Proyecto de ley 52 (Recursos Culturales Tribales), respaldar la protección a largo plazo y sustentable de recursos y paisajes culturalmente significativos.

2.4.2 Desarrollar procedimientos para proteger información cultural confidencial.

2.4.3 Sobre la experiencia y las recomendaciones de la Comisión de Patrimonio Nativo Americano (Native American Heritage Commission, NAHC), crear un Programa de Monitoreo Tribal del SSMP para permitir que las tribus brinden información directa durante las actividades del proyecto que pueda identificar o afectar recursos sensibles tribales culturales, ceremoniales o beneficiosos. Esto incluye buscar la dirección de las tribus para identificar lugares para monitorear la contaminación ambiental

2.4.4 Compensar a las Tribus Nativas Americanas de California por su experiencia. Garantizar que el presupuesto y los contratos tengan la autoridad y el financiamiento para contratar a tribus locales para monitores y servicios tribales culturales antes de la construcción, lo que incluye encuestas previas al lugar, revisión de documentos técnicos y monitoreo continuo.

**2.5. Garantizar acceso tribal cultural equitativo, administración conjunta y devolución de tierras ancestrales al lago.**

2.5.1 De acuerdo con la iniciativa “Outdoors for All”, identificar áreas y establecer acuerdos de acceso para el acceso tribal exclusivo para reuniones o ceremonias a través de la consulta temprana, seguida y significativa.

*Mesa para un día de campo en el área recreativa de Salton Sea.*



- 2.5.2 Codesarrollar proyectos de investigación, monitoreo, restauración y acceso con las Tribus Nativas Americanas de California utilizando acuerdos establecidos, como los acuerdos de contratación directamente con las tribus del Departamento de Recursos Hídricos de California.
- 2.5.3 Trabajar con las tribus para desarrollar proyectos del SSMP que respalden el acceso tribal a lugares y recursos sagrados con usos tribales beneficiosos.
- 2.5.4 A través de la consulta temprana, seguida y significativa, identificar oportunidades para la gestión conjunta tribal en el lago.
- 2.5.5 A través de la consulta temprana, seguida y significativa, y de acuerdo con las iniciativas “Pathways to 30x30” y “Outdoors for All”, identificar mecanismos administrativos y regulatorios para la devolución de tierras ancestrales en el lago. Reconociendo que el SSMP no es un propietario, respaldar estas iniciativas con propietarios y gerentes en el lago.
- 2.5.6 Incluir a representantes tribales en los equipos técnicos del estado para garantizar que se comparta información temprana y seguida, lo que incluye TEK y ciencia indígena, en el desarrollo de proyectos de restauración; análisis y resolución de posibles problemas; evitación de daño; e identificación de oportunidades de asociación para las tribus interesadas.

- 2.5.7 Recomendar a los contratistas del SSMP desarrollar e implementar un plan de comunicaciones tribales para garantizar que se comparta información temprana y seguida sobre proyectos de restauración; análisis y resolución de posibles problemas; evitación de daño; e identificación de oportunidades de asociación para las tribus interesadas. Los planes también deben incluir un punto de contacto primario.
- 2.5.8 Explorar oportunidades para que los gobiernos federales, estatales y locales devuelvan tierras o las gestionen de manera conjunta con las tribus con conexiones ancestrales a Salton Sea.

### Necesidad 3: Acceso exterior equitativo y recreación

Muchas comunidades costeras de Salton Sea no tienen acceso al parque, donde pueden jugar, hacer ejercicio, reunirse, descansar o refugiarse del calor.<sup>6</sup> En el Condado de Riverside, el 38 por ciento de los residentes están a más de media milla de un parque, y muchos están concentrados en los Valles de Coachella y el Este del Valle de Coachella, cerca del lago.<sup>7</sup> En el Condado de Imperial, la mayoría de la tierra de recreación carece de características básicas, como baños.<sup>8</sup> Más de un cuarto de los residentes en Brawley y El Centro, y el 19 por ciento en la ciudad de Imperial están a más de media milla de un parque.<sup>9</sup> En el lago, hay pocos baños, estructuras de sombra o bebederos para permitir que los residentes visiten el lugar de manera fácil y segura, especialmente los días calurosos.

El acceso al exterior es necesario para que las comunidades puedan prosperar. Los parques y los espacios al aire libre brindan beneficios de salud física y mental, como reducir la depresión y el riesgo de enfermedades.<sup>10</sup> La conexión con la naturaleza y el mayor tiempo en contacto con ella están asociados a mayores niveles de felicidad y sentido de comunidad.<sup>11</sup> Los espacios al aire libre también pueden proteger a las comunidades de los impactos del cambio climático, como las inundaciones y el calor extremo.<sup>12</sup>

Los residentes y los defensores repetidamente han solicitado más acceso al exterior e inversiones en recreación. Las comunidades costeras han solicitado más parques, sendas y vías para caminar, veredas, ciclovías y mejor iluminación.<sup>13</sup> Las sendas y vías para caminar son una prioridad.<sup>14</sup> Una encuesta comunitaria reciente de Audubon Society sobre recreación, financiada por la Oficina de Recuperación de los EE. UU., arrojó que los baños con agua corriente, la sombra, las áreas para picnic y las sendas para caminar son críticas para hacer que el lago sea utilizable.<sup>15</sup> En Bombay Beach, los residentes quieren centros culturales, como museos, que brindan beneficios educativos y de turismo.<sup>16</sup> Los residentes también quieren un rol activo en el diseño de estos espacios a través de un presupuesto participativo y un diseño a cargo de la comunidad.<sup>17</sup>

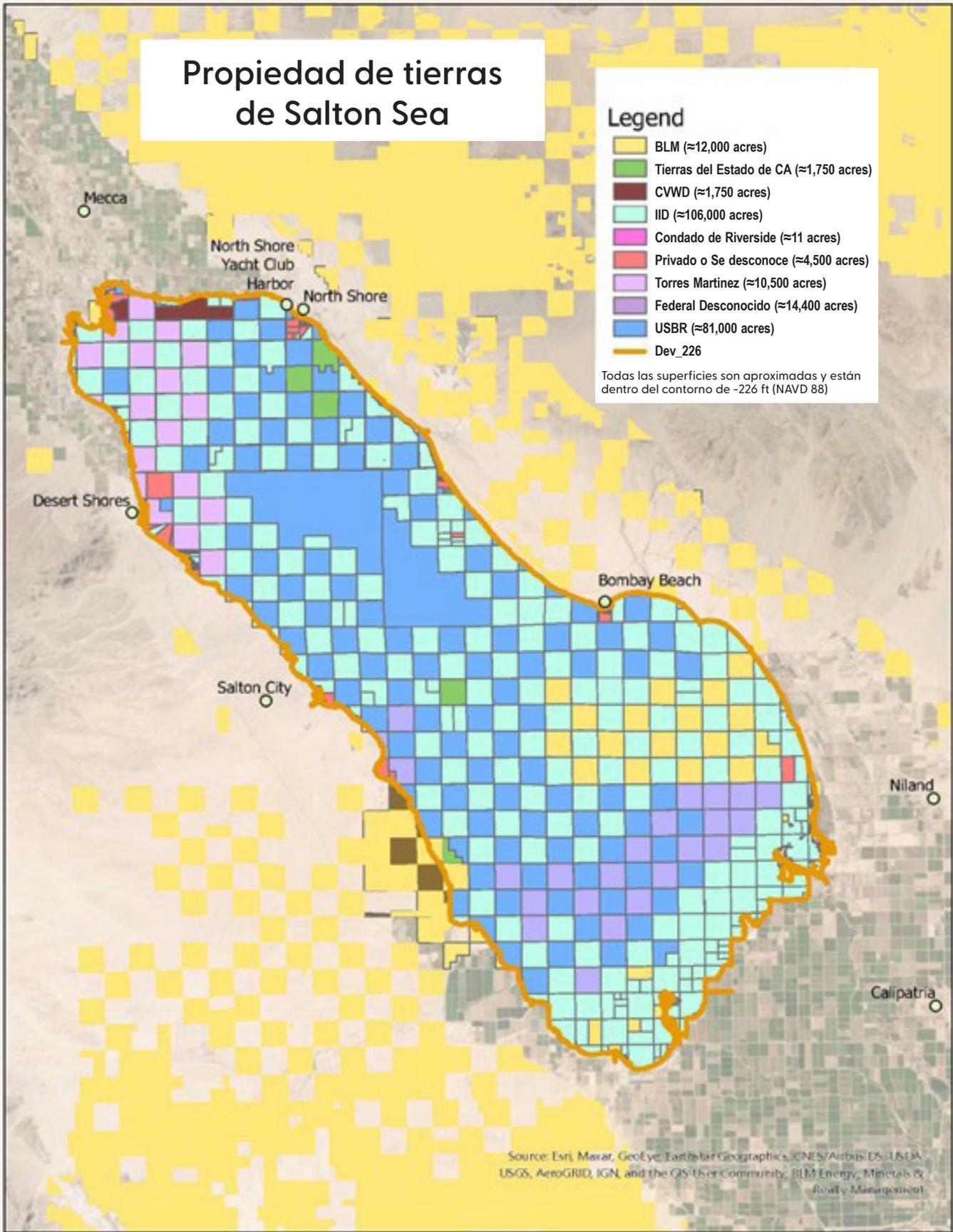
Existen obstáculos administrativos, de financiamiento y ambientales que limitan las iniciativas estatales y regionales para crear más oportunidades de recreación en Salton Sea. El Estado no es un propietario del lago, de modo que los proyectos de recreación y acceso dependen de la aprobación de los propietarios y pueden requerir múltiples acuerdos de tierras y negociaciones

# Propiedad de tierras de Salton Sea

## Legend

- BLM (≈12,000 acres)
- Tierras del Estado de CA (≈1,750 acres)
- CVWD (≈1,750 acres)
- IID (≈106,000 acres)
- Condado de Riverside (≈11 acres)
- Privado o Se desconoce (≈4,500 acres)
- Torres Martinez (≈10,500 acres)
- Federal Desconocido (≈14,400 acres)
- USBR (≈81,000 acres)
- Dev\_226

Todas las superficies son aproximadas y están dentro del contorno de -226 ft (NAVD 88)



Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community, BLM Energy, Minerals & Realty Management

que llevan mucho tiempo.<sup>18</sup> El limitado suministro de agua y los pocos caminos públicos son obstáculos para construir baños o puntos de acceso públicos.<sup>19</sup> El financiamiento no sistemático y las limitaciones sobre cómo se pueden gastar los bonos dejan pocos recursos para mantener y operar estos espacios. Finalmente, la mala calidad del aire podría amenazar la recreación segura al aire libre. Esto se debe considerar al establecer proyectos de recreación, lo que incluye designar espacios de uso de vehículos todoterreno para evitar más impactos del polvo.<sup>20</sup> Las siguientes recomendaciones brindan estrategias para aumentar la coordinación regional y las inversiones de acceso equitativo en el lago y más allá de este.

## Medidas Recomendadas

### 3.1. Explorar maneras para abordar los obstáculos de acceso a las tierras para la recreación y el acceso.

- 3.1.1 Explorar oportunidades para una servidumbre estándar u otro acuerdo de uso de la tierra con los propietarios para proyectos de acceso y recreación.
- 3.1.2 Explorar el desarrollo de proyectos de acceso y recreación en tierras de gestión estatal o federal en el lago donde el acceso a la tierra puede ser más fácil.

### 3.2. Realizar una planificación colaborativa para el acceso equitativo y la recreación.

- 3.2.1 Iniciar un proceso de planificación pública con propietarios clave, gerentes de tierras y entidades de planificación para un sistema de caminos conectados no motorizados en el lago para respaldar el avistamiento de vida silvestre. Integrar de manera significativa los comentarios de tribus, CBO, ONG, instituciones educativas y residentes.
- 3.2.2 Tras la planificación de los caminos, junto con otros socios públicos, respaldar un proceso de acceso exterior equitativo y planificación de recreación para el lago para identificar tipos y ubicaciones de infraestructura de recreación y acceso.
- 3.2.3 Explorar acuerdos creativos de asociaciones para respaldar a Tribus Nativas Americanas de California y participación comunitaria dirigida por CBO y ONG para informar los procesos de planificación de caminos, acceso y recreación (incluida la planificación futura). Investigar el financiamiento de subvenciones y otras oportunidades para respaldar estas asociaciones.
- 3.2.4 Coordinar con proveedores de transporte regionales para asegurar opciones de transporte seguras y multimodales que conecten a los residentes con parques, centros de recreación y espacios al aire libre.
  - Explorar maneras de conectar parques regionales, espacios al aire libre y áreas de avistamiento de vida silvestre de Salton Sea con sistemas existentes y futuros multiuso de sendas y caminos.

### **3.3. Cuando sea posible, incluir infraestructura de acceso equitativo en la planificación y los proyectos de Salton Sea.**

- 3.3.1 Incluir infraestructura de acceso (espacios de reunión al aire libre, baños, iluminación, estructuras para sombra y bebederos) cubierta como acceso de recreación pasivo y servicios públicos en la Evaluación Ambiental del Plan de 10 Años, dentro de los proyectos del Plan de 10 Años.
- Desarrollar e implementar una lista de verificación para incorporar el acceso equitativo y características de recreación (incluidas las características anteriores) en el diseño y el desarrollo del proyecto de 10 Años.
  - Coordinar de manera temprana con los condados de Riverside e Imperial y los proveedores de agua locales sobre infraestructura de baños y bebederos e identificar oportunidades para financiamiento.
- 3.3.2 En sociedad con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, garantizar el acceso equitativo para el avistamiento de vida silvestre se considera en las iniciativas de planificación a largo plazo.
- Incluir el acceso para el avistamiento de vida silvestre en el propósito y la necesidad del proyecto. Desarrollar alternativas de proyecto que incluyan acceso equitativo y servicios de recreación que respalden el avistamiento de vida silvestre.
  - Garantizar que el público tenga la oportunidad de hacer comentarios sobre la ubicación y el tipo de características lo antes posible durante el proceso de revisión ambiental.
  - Identificar maneras de incorporar los “criterios de aceptabilidad” desarrollados como parte del Plan a Largo Plazo del SSMP en los criterios de puntuación y evaluación de futuros proyectos de Salton Sea.
- 3.3.3 Para respaldar un diseño creativo dirigido por la comunidad, continuar implementando los proyectos de restauración iniciados por CBO, ONG y gobiernos locales.
- 3.3.4 Garantizar que los proyectos de acceso y recreación respalden resultados de salud positivos incorporando datos sobre la calidad del aire y el retroceso del lago al establecer proyectos de recreación.
- 3.3.5 Desarrollar parques y espacios de reunión al aire libre, baños, iluminación, estructuras para sombra y árboles, áreas para picnic, sendas para caminar, ciclovías y bebederos en las comunidades costeras. Garantizar que las instalaciones sean accesibles para las personas de todas las capacidades y respaldar diferentes tipos de recreación.
- 3.3.6 Incluir beneficios conjuntos de refrigeración y clima en el diseño inicial de parques, espacios al aire libre, sendas o caminos para peatones o de multiuso. Esto debe incluir estructuras para sombra y mayor cantidad de árboles y vegetación nativos y tolerantes a la sequía en el diseño y la construcción de parques, servidumbres de paso y otros espacios al aire libre para priorizar la refrigeración pasiva.

- 3.3.7 Mejorar y crear nuevas instalaciones para acampar en el Área Recreativa Estatal de Salton Sea y en el extremo norte del lago.
- 3.3.8 Explorar ampliar las oportunidades de alojamiento de bajo costo para los visitantes, además de las opciones para acampar, mientras se reducen los impactos del desplazamiento para los residentes existentes.
- 3.3.9 Explorar oportunidades para establecer acuerdos compartidos o de uso conjunto entre distritos escolares y gobiernos locales para aumentar el espacio al aire libre comunitario total dejando los patios de recreo disponibles para la comunidad fuera del horario escolar.

#### **3.4. Aumentar las conexiones con Salton Sea y brindar más experiencias significativas al aire libre y culturales a través de cartelería y programación mejoradas.**

- 3.4.1 Actualizar y crear nueva cartelería multilingüe y material de interpretación en Salton Sea, parques y espacios al aire libre para mejorar la accesibilidad, y representar y celebrar de manera significativa las culturas y la historia de la región.
  - Consultar con las Tribus Nativas Americanas de California locales, la iniciativa Reexamining Our Past Initiative (Reexaminando Nuestro Pasado) de los Parques Estatales de CA y el California Advisory Committee on Geographic Names (Comité de Asesoramiento sobre Nombres Geográficos de California) para incorporar mejores prácticas para desarrollar materiales que incorporen historias tribales de la región, y nombres de contacto previos; celebrar la herencia cultural de la región; y evitar texto ofensivo o despectivo.
  - Consultar con los residentes y las CBO para identificar texto adicional y necesidades de acceso para la cartelería.
- 3.4.2 Brindar cartelería adecuada sobre los riesgos de la calidad del aire y el agua en todos los puntos de acceso del lago.
- 3.4.3 Explorar oportunidades, a través de filantropía y agencias estatales y federales, para crear museos y nuevos centros de recreación y culturales o centros de visitantes en cada extremo del lago para que sirvan como lugares de reunión para los visitantes para aprender sobre su rica vida silvestre, historia, arte y cultura. Las posibles ubicaciones identificadas por los miembros de la comunidad incluyen Bombay Beach y la existente Área de Recreación de Salton Sea. Estos espacios podrían incluir programación educativa y de arte, y propuestas, como bibliotecas, programas de recreación al aire libre, mercados de agricultores y otros programas de acceso a alimento, noches de películas, eventos históricos culturales y más.
- 3.4.4 Respaldar oportunidades para asociarse con Tribus Nativas Americanas de California, CBO y otros en pasantías, propuestas de eventos y programas, de acuerdo con las necesidades de la comunidad.

### 3.5. Buscar financiamiento para acceso equitativo, planificación e implementación de recreación, incluidas operaciones y mantenimiento.

- 3.5.1 Explorar oportunidades para solicitar a la Junta de Conservación de Vida Silvestre, el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de CA y Coachella Valley Mountain Conservancy y a otras fuentes de financiamiento subvenciones para respaldar un proceso de planificación de sendas que incluya el avistamiento de vida silvestre.
- 3.5.2 Buscar asociaciones con agencias federales y gobiernos locales para financiar la planificación de recreación y acceso.
- 3.5.3 Separar una parte específica de los fondos anualmente para respaldar el acceso y la recreación, similar a la Ley Davis-Dolwig del Proyecto Estatal del Agua. Explorar utilizar presupuesto participativo para usar reservas de fondos para acceso y recreación.
- 3.5.4 Identificar financiamiento para operaciones y mantenimiento para infraestructura de acceso y recreación, incluido utilizar el Impuesto de Indemnización de Litio.
- 3.5.5 Brindar asistencia técnica para respaldar a las naciones tribales y las CBO, y a los gobiernos locales para obtener financiamiento gubernamental y de subvenciones para proyectos de acceso equitativo y recreación en el lago.

## Necesidad 4: Salud pública

Durante décadas, las comunidades en el Este del Valle de Coachella y el Condado de Imperial han enfrentado graves peligros de salud pública y ambientales. Los distritos censales en las comunidades costeras se encuentran entre los más vulnerables a los impactos de la polución en comparación con el resto de California.<sup>21</sup> El Condado de Imperial y el Valle de Coachella no cumplen con los estándares federales de calidad del aire debido a las altas tasas de materia particulada fina (PM 2.5) y ozono.<sup>22</sup> El lecho del lago expuesto de Salton Sea contiene arsénico, selenio y elementos tóxicos adicionales, y puede suponer un riesgo para la salud pública.<sup>23</sup> Además, muchas comunidades en el Condado de Imperial y el Este del Valle de Coachella carecen de acceso a agua potable segura, dependen de sistemas sépticos antiguos y viven cerca de lugares de desechos peligrosos.<sup>24</sup>

Estas comunidades también lidian con importantes problemas de salud, incluidas altas tasas de enfermedades cardiovasculares.<sup>a 25</sup> En el Valle de Coachella, el 12 por ciento de todos los residentes ha recibido un diagnóstico de asma.<sup>26</sup> En el Condado de Imperial, que está tercero en el estado por visitas infantiles a la sala de emergencias por asma, esa tasa sube al 20 por ciento.<sup>27</sup>

A pesar de la alta necesidad, las comunidades costeras del lago no tienen acceso confiable a la atención médica. Los hospitales están lejos, hasta una hora para llegar en auto y a varias horas en autobús.<sup>28</sup> Además, solo hay 52 médicos de atención primaria disponibles para los

<sup>a</sup> Según la [Organización Mundial de la Salud](#), la enfermedad cardiovascular se refiere a trastornos que afectan el corazón y los vasos sanguíneos. Son la principal causa de muerte a nivel mundial.

*La Gran Garceta en la costa del Salton Sea.*



130,000 residentes que viven cerca del lago, lo que hace que la región sea un Área Médicamente Marginada.<sup>b 29</sup>

El calor extremo a causa del cambio climático creará necesidades adicionales para recursos de refrigeración y atención médica. Los días pico de verano en la región suelen superar los 115° Fahrenheit, y se espera que las temperaturas aumenten.<sup>30</sup> El calor extremo es una amenaza de salud seria, que mata a más de 600 estadounidenses por año.<sup>31</sup> Los gobiernos y las instituciones deben responder con los recursos necesarios para mantener a salvo a las comunidades.

Los representantes tribales expresaron su preocupación sobre los problemas en materia de calidad del aire y del ambiente de la región. Desean proteger la seguridad de materiales culturalmente significativos, como plantas, que las tribus utilizan para la salud ambiental y espiritual, y para otros usos beneficiosos.

<sup>b</sup> Un [Área Médicamente Marginada](#) es un lugar geográfico que carece de acceso a los servicios de atención primaria y permite direccionar las inversiones federales de salud.

Casi la mitad de los residentes encuestados identificaron centros y clínicas de atención médica, y agua potable limpia y segura como las mejoras en infraestructura más importantes que necesita la comunidad. El calor también es una preocupación importante (la infraestructura de resiliencia climática, como centros de refrigeración, estructuras para sombra y árboles, es una prioridad principal para los residentes). También solicitaron tiempos de respuesta más rápidos de los departamentos de seguridad pública para mejorar los resultados de salud pública.<sup>32</sup>

Las iniciativas de supresión de polvo del SSMP reducirán los impactos en la calidad del aire a causa del retroceso de Salton Sea, pero estos proyectos solos no resolverán los problemas de salud de la región. Algunos de estos trabajos se están realizando a través del Programa de Protección del Aire de la Comunidad del Proyecto de Ley 617. Como resultado del apoyo local, la Junta de Recursos del Aire de California seleccionó a las comunidades de Calexico, El Centro y Heber; el Este del Valle de Coachella; y Westmorland, Brawley y Calipatria para representar a tres de las 19 áreas objetivo del Estado para el programa. Cada comunidad está recibiendo financiamiento dirigido y participación para desarrollar e implementar nuevas estrategias para medir la contaminación atmosférica local y reducir los impactos en la salud. Estas iniciativas brindan las bases para la futura colaboración. Los gobiernos en todos los niveles, las organizaciones comunitarias, las instituciones académicas y los funcionarios de atención médica deben continuar trabajando juntos y con los residentes para comprender mejor los desafíos existentes, garantizar el financiamiento y codesarrollar soluciones. Estas medidas recomendadas pueden ayudar a construir la base para esta colaboración.

## Medidas Recomendadas

### 4.1. Realizar el seguimiento de condiciones de salud pública clave.

- 4.1.1 Coordinar con los gobiernos tribales y los departamentos de salud pública federales, estatales y locales para realizar el seguimiento de enfermedades a causa de la polución (incluidas las emisiones de polvo) y el clima, (es decir, calor extremo, vida silvestre, inundaciones).
- 4.1.2 Colaborar con los residentes para identificar dónde ubicar los monitores de calidad del aire de Salton Sea para medir las emisiones de polvo y utilizar los datos recopilados de los monitores del aire de la comunidad para informar los procesos de planificación de Salton Sea.
- 4.1.3 Asociarse con Tribus Nativas Americanas de California, instituciones académicas e iniciativas que incluyen a residentes en investigaciones científicas (ciencia comunitaria) para monitorear e investigar la calidad del agua del lago, gases tóxicos (es decir, gases que contienen sulfuro) y emisiones microbianas para identificar los impactos en la calidad del aire.
- 4.1.4 Respaldar y ampliar las iniciativas de ciencia comunitaria existentes relacionadas con el cambio climático y la salud pública en Salton Sea, realizando visitas al lugar y aumentando la coordinación y el acceso a estos proyectos.

## **4.2. Aumentar el acceso y la integración de los datos de salud pública.**

- 4.2.1 Compartir los datos de la calidad del aire utilizados para informar los proyectos de restauración actuales y futuros con el público y otras agencias en el sitio web del SSMP y plataformas comunitarias.
- 4.2.2 Explorar oportunidades para que agencias estatales y locales respalden y amplíen los sistemas de alerta de calidad del aire existentes para las comunidades costeras.
- 4.2.3 Garantizar el acceso público oportuno y coordinado a los datos de la calidad del aire comunitarios y regionales, y enumerar todos los contaminantes conocidos, recopilados por gobiernos estatales, tribales y regionales, instituciones académicas locales y organizaciones comunitarias a través de distritos del aire locales.
- 4.2.4 Incorporar datos locales de los monitores del aire comunitarios, el monitoreo de la calidad del agua y las evaluaciones de salud en herramientas de evaluación de salud de distritos del aire estatales y locales para reflejar las condiciones locales y aumentar la elegibilidad para oportunidades de financiamiento. Identificar todos los contaminantes conocidos en las evaluaciones disponibles para el público. (Consulte el [Estudio del Aire de la Comunidad de San Ysidro](#) financiado por CalEPA para obtener referencias del proyecto).

## **4.3. Reducir la exposición a contaminantes peligrosos y riesgos de la salud relacionados y aumentar el acceso al agua potable.**

- 4.3.1 Implementar plenamente los Programas de Reducción de Emisiones Comunitarios del Este del Valle de Coachella y Calexico-El Centro-Heber del AB 617 para reducir la exposición a materia particulada fina (PM2.5) y sustancias tóxicas en el aire.
- 4.3.2 Identificar oportunidades para intervenciones, como sistemas de filtración del aire y proyectos de climatización para escuelas y residencias, que se han identificado para las comunidades costeras.
- 4.3.3 Explorar un grupo de trabajo entre el SSMP, la CNRA, la Agencia de Protección Ambiental de California y la Junta de Recursos del Aire de California sobre salud pública, calidad del aire y justicia ambiental en las comunidades costeras de Salton Sea para compartir datos y desarrollar una vía para implementar intervenciones de salud pública que son identificadas por las comunidades costeras de Salton Sea, pero que pueden estar fuera de las limitaciones de financiamiento y regulatorias del SSMP.
- 4.3.4 Colaborar con otras agencias a fin de identificar estrategias para mitigar el escurrimiento de pesticidas hacia el Lago, y acelerar la transición de pesticidas de alto riesgo hacia la adopción de prácticas de control de plagas más seguras y sustentables. Alinear los esfuerzos con el [Mapa de Gestión de Plagas Sustentable del Departamento de Reglamentación de Pesticidas para California](#).

- 4.3.5 Garantizar el acceso a agua potable segura y asequible, aguas residuales, y servicios de control de inundaciones en las comunidades costeras a través de asociaciones con el Equipo de Trabajo de Infraestructura de Comunidades Desfavorecidas del Distrito de Agua del Valle de Coachella, el Distrito de Riego de Imperial, agencias del condado y otras entidades.

#### **4.4. Mejorar el acceso a los servicios de atención médica críticos.**

- 4.4.1 Desarrollar evaluaciones de salud regionales y específicas de la comunidad para realizar el seguimiento de los resultados de salud pública y evaluar el impacto del programa. Incluir indicadores y métricas clave creados con organizaciones de atención médica locales, instituciones educativas, ONG de salud, miembros de la comunidad y Tribus Nativas Americanas de California.
- 4.4.2 Ampliar clínicas gratuitas móviles de salud y asma para brindar servicios de atención médica asequibles, culturalmente competentes y confiables preventivos y urgentes de acuerdo con los hallazgos de las evaluaciones de salud de la comunidad.
- 4.4.3 Establecer instalaciones permanentes de atención médica y de emergencia en comunidades aisladas, incluidas North Shore y Calipatria, que atiendan el abanico de las necesidades de la comunidad (es decir, servicios de salud mental, programas de desvío de sustancias controladas, programas de tratamiento del asma y alergias, servicios sénior y otras instalaciones de atención especializada). Identificar financiamiento adicional para respaldar estos servicios.
- 4.4.4 Respaldar y ampliar los programas de servicios sociales existentes para aumentar la inscripción a seguros de salud y la conciencia de los recursos de salud pública.
- 4.4.5 En asociación con instituciones educativas y de fuerza laboral locales, desarrollar una fuerza laboral de atención médica fuerte, local y diversa, brindando programas de aprendizaje ocupacionales y empíricos, y capacitación local para Técnicos Médicos de Emergencia (Emergency Medical Technician, EMT)..

## **Necesidad 5: Desarrollo de una fuerza laboral inclusiva y sustentable**

Las comunidades costeras experimentan altas tasas de pobreza y desempleo. En muchas comunidades del Este del Valle de Coachella, más del 65 por ciento de los residentes están viviendo al doble de la línea de la pobreza, más del promedio del condado.<sup>33</sup> Hay un 16 por ciento de residentes desempleados, en comparación con el 4.1 por ciento en todo el estado.<sup>34</sup> En noviembre de 2022, el Condado de Imperial registró una tasa del 16.7 por ciento de desempleo.<sup>35</sup> En el Condado de Imperial, el 19.4 por ciento de todos los hogares viven en la pobreza, en comparación con el 12.3 por ciento en todo el estado.<sup>36</sup> Esto puede ser provocado por las industrias de bajos salarios y pocas oportunidades económicas en la región.<sup>37</sup>

El retroceso del lago y el cambio climático podría empeorar los desafíos. El olor y el polvo del lago podrían desalentar el turismo en el área de Greater Palm Springs, que creó más de 37,250 empleos y \$644 millones en ingresos impositivos solo en 2021.<sup>38</sup> Más polvo podría provocar que los reguladores de aire limiten la producción agrícola, mientras que la reducción en la disponibilidad del agua del río Colorado provocará cambios en el uso de la tierra que afectarán la economía agrícola.<sup>c 39 40</sup> Un Salton Sea restaurado podría respaldar el turismo local y crear la columna vertebral de una nueva economía basada en la protección ambiental y la recreación.<sup>41</sup>

Mientras tanto, el desarrollo de litio en el lago podría cambiar drásticamente la economía y la fuerza laboral de la región. Las CBO, desarrolladores, sindicatos e instituciones locales están trabajando para maximizar los beneficios locales, lo que incluye invertir en educación y capacitación para una fuerza laboral local. Hay oportunidades para construir estas iniciativas para también respaldar una nueva economía de restauración, y el trabajo por realizar para garantizar la restauración y protección de Salton Sea lleva a carreras de alta calidad de sustento familiar que brindan movilidad ascendente para los residentes locales. Hay ejemplos que pueden brindar un punto de partida para esta nueva economía. Alianza Coachella Valley y UC Santa Cruz: [Our Salton Sea: Investing in People for a Thriving Region](#) presenta un Marco Indicador de Economía Inclusiva para lograr una economía equitativa e inclusiva, y recomendaciones específicas e importantes en función de las necesidades únicas de la región.<sup>42</sup> La [Comisión del Valle de Litio \(Lithium Valley Commission\)](#) completó un análisis detallado sobre el desarrollo de la fuerza laboral y económico relacionado con el litio, con recomendaciones regionales.<sup>43</sup> El [Programa de Reutilización de la Tierra de Múltiples Beneficios \(Multiple-benefit Land Repurposing Program\)](#) del Departamento de Conservación ha establecido un precedente para mitigar los impactos para los trabajadores del campo y los pequeños agricultores por la conversión de la tierra.<sup>44</sup>

Los gobiernos tribales y las comunidades desean participar en estas nuevas oportunidades económicas. Las tribus compartieron la necesidad de integrar el conocimiento ecológico tradicional en los proyectos del lago, lo que incluye contratar a miembros tribales como monitores ambientales y culturales, y compensar a las tribus por su experiencia. Los acuerdos de entidad pública del DWR brindan un modelo.<sup>45</sup> La mayor consulta con las tribus puede identificar necesidades adicionales tribales de desarrollo de fuerza laboral y económicas, lo que incluye oportunidades de capacitación y propiedad de infraestructura.

Las comunidades quieren soluciones para la pobreza y el desempleo y la falta de movilidad económica ascendente.<sup>46</sup> Los residentes de la costa han identificado “buenos trabajos y economía saludable” como una de las mejoras más importantes para una comunidad saludable. Compartieron que los “trabajos ecológicos”, “la asistencia y los recursos para las personas que trabajan en establecimientos agrícolas”, la inversión de agencias gubernamentales, el apoyo para las empresas locales y la capacitación para nuevas industrias son prioridades comunitarias.<sup>47</sup> Los residentes de Bombay Beach también quieren maximizar las oportunidades económicas relacionadas con el arte

<sup>c</sup> El Condado de Imperial se designó previamente como un área de serio incumplimiento de materia particulada 10 (PM10) en parte debido al polvo transportado por el viento. La Agencia de Protección Ambiental la designó en cumplimiento en 2020 en función de los compromisos realizados en el Plan de solicitud y Mantenimiento de Redesignación 2018 del Condado de Imperial para Materia Particulada menor que 10 Micrones de Diámetro. Sin embargo, según este plan, si hay futuras violaciones, se podrían implementar medidas de contingencia para abordar el polvo fugitivo. Estas incluyen reglas para la agricultura, lo que podría afectar gravemente esta y otras industrias en Imperial.

y el ecoturismo en el lago a través de museos y otra infraestructura. Esto también podría respaldar el empleo local y el desarrollo económico.

Las iniciativas de restauración ya implementadas en Salton Sea brindan oportunidades de carreras a través de puestos estatales o la contratación privada y la subcontratación. Los proyectos de gestión en el lago son complejos y requieren una cantidad significativa de planificación, ingeniería y monitoreo continuo. Los puestos permanentes necesarios para estos proyectos incluyen especialistas en ingeniería, cumplimiento de la ley, hidrología, conservación de vida silvestre y hábitats, propagación de plantas y ciencia ambiental.<sup>48</sup> Las futuras oportunidades podrían brindar docenas de trabajos permanentes del SSMP a nivel local, que abarcan ingeniería, hidrología, operaciones y mantenimiento, planificación, comunicaciones y participación comunitaria, servicios inmobiliarios, gestión y monitoreo de vida silvestre. Actualmente, el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California tiene una oficina en Bermuda Dunes, pero se puede expandir a Imperial en los próximos años, brindando oportunidades laborales estatales adicionales. Al mismo tiempo, el Programa de Gestión de Salton Sea se esfuerza por ocupar puestos locales, lo que puede demostrar que se necesita más para conectar a las personas con estos trabajos.

Si bien las iniciativas de restauración de Salton Sea pueden brindar oportunidades de carreras, crear estas vías de carreras requiere intención y compromiso de los empleados. Se necesitan contratación dirigida, capacitación de la fuerza laboral y respaldo adicional para que los residentes puedan tener acceso a estas carreras de alta calidad de sustento familiar, y para que el Estado pueda ocupar un rango de puestos locales críticos.<sup>49</sup> Esto es particularmente necesario para las comunidades tribales, de bajos recursos o bajos ingresos que enfrentan muchos obstáculos para ingresar a estos campos.

Se necesita más para conectar a las comunidades locales con los contratistas privados y el Estado. Los contratistas privados y los subcontratistas brindan la mayoría del trabajo en las fases de construcción activa de los proyectos de restauración en el lago. Se contrató una compañía del Condado de Imperial para instalar el sistema de riego, plantar vegetación nativa e instalar fardos en los proyectos de mejora de la vegetación del SSMP. En el proyecto de Conservación del Hábitat de Especies (Species Habitat Conservation, SCH), el proyecto acuático de 4,100 acres en construcción en el extremo sur del lago, Kiewit Corporation es el contratista líder para el SSMP. De sus 154 nuevos puestos contratados para el proyecto SCH, 14 son de Imperial, mientras que 73 son de Riverside, 20 de San Bernardino, 11 de San Diego y 9 de Los Ángeles. Los restantes son de otras partes de California, Arizona, Washington, Oregón y Nevada. Kiewit Corporation tiene un acuerdo laboral del proyecto para la construcción, pero no incluye compromisos específicos para la contratación local. Esto puede señalar la necesidad de incentivos para aumentar el acceso a trabajos para las comunidades tribales, de bajos recursos y bajos ingresos en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.

Las asociaciones entre la industria privada, instituciones educativas, sindicatos y organizaciones de capacitación de fuerzas laborales y juntas de desarrollo (que ya están implementadas para el desarrollo del litio) también pueden ayudar a que los residentes califiquen para industrias nuevas y expandidas.<sup>50</sup> Dada la superposición con los entornos de habilidades agrícolas, los trabajos de restauración podrían brindar una vía para los trabajadores agrícolas hacia carreras alternativas de alta calidad con los respaldos adecuados. Esto requerirá de colaboración y coordinación internacional y entre las tribus, el Estado y el gobierno local, sindicatos, empleadores privados, instituciones educativas y cuerpos de fuerza laboral. Estas recomendaciones intentan orientar esta colaboración.

## Medidas Recomendadas

### 5.1. Mejorar la capacitación y las vías de acceso a oportunidades laborales de alta calidad en los proyectos de restauración de Salton Sea para las comunidades en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial, creando sinergias con las iniciativas del Valle de Litio cuando sea posible.

- 5.1.1 Buscar asociaciones entre el SSMP y un centro laboral universitario, sindicatos locales y CBO para realizar un estudio sobre vías de carreras de restauración. El estudio debe identificar oportunidades para brindar trabajos de alta calidad y avance económico, y cómo preparar a los residentes para las carreras en la restauración de Salton Sea.
- 5.1.2 Respalda una economía de restauración de Salton Sea local mediante la asociación con Tribus Nativas Americanas de California; sindicatos locales; juntas y gobiernos de desarrollo de fuerzas laborales locales; e instituciones educativas locales, lo que incluye la Universidad del Valle de Imperial, la Universidad de Desert, el estado de San Diego, Brawley, y la Universidad de California, Riverside. Las funciones del SSMP podrían incluir:
  - Elaborar iniciativas de desarrollo de una fuerza laboral local en relación con el litio comunicando futuras necesidades de fuerza laboral de restauración de Salton Sea (es decir, solicitar análisis de trabajos, objetivos de utilización de fuerza laboral, requerimientos de certificación) para informar iniciativas de currículum, capacitación regional y desarrollo de fuerza laboral.
  - Explorar oportunidades para crear pasantías para la juventud local a través de asociaciones con CBO, distritos escolares locales, facultades comunitarias y universidades.
  - Establecer un centro de carreras regional de Salton Sea para que sea un centro para que los residentes tengan acceso a trabajos relacionados con la restauración de Salton Sea. Este centro de carreras regional podría ayudar con las iniciativas de difusión y reclutamiento para diversas comunidades sobre trabajos de restauración y conectar con oportunidades de capacitación, en coordinación con Recursos, juntas de fuerza laboral regional y sindicatos locales.

- Llevar a cabo una amplia difusión multilingüe para oportunidades de carreras de restauración brindando publicaciones de trabajos impresos y búsqueda de personal en ferias de carreras locales, eventos comunitarios y espacios de servicios comunitarios. Compartir publicaciones en la radio y en plataformas digitales con alta participación.

5.1.3 Asociarse con agencias estatales, gobiernos locales y CBO enfocadas en trabajadores agrícola para identificar oportunidades para incluir a los trabajadores del campo en carreras de restauración de Salton Sea.

5.1.4 Establecer asociaciones entre juntas de desarrollo de fuerzas laborales estatales y locales, agencias de servicios sociales locales y CBO para identificar obstáculos para que las comunidades tribales locales de bajos recursos y bajos ingresos puedan tener acceso a trabajos de vías principales, incluidos puestos con el Estado y en la protección y la restauración del lago.

5.1.5 Identificar e implementar prácticas para respaldar la participación de residentes tribales de bajos recursos y bajos ingresos en educación y capacitación de fuerza laboral, programas de precapacitación y capacitación a través de acceso al idioma y un mejor acceso al cuidado de niños, transporte y tecnología.

## **5.2. Aumentar el acceso a trabajos para las comunidades tribales, de bajos recursos y bajos ingresos en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.**

5.2.1 Explorar mecanismos con la Junta de Desarrollo de Fuerza Laboral de California para usar el poder de contratación del estado para ampliar el acceso a carreras de Salton Sea para comunidades tribales de bajos recursos y bajos ingresos en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.

5.2.2 En función de esta información, crear incentivos de contratación u otros mecanismos para garantizar que los contratistas del SSMP demuestren la creación de trabajos de alta calidad en comunidades tribales de bajos recursos y bajos ingresos, y acceso al trabajo para estas comunidades a través de planes de contratación dirigida y otras herramientas. Los planes de contratación dirigida deben incluir porcentajes de contratación dirigida sólidos y compromisos de horas por aprendiz.

- Cuando sea posible, buscar beneficios múltiples para los trabajadores, como cuidado de niños, vouchers de vivienda, transporte, acceso a tecnología y gestión de casos.

5.2.3 De acuerdo con los requerimientos del Acuerdo Laboral del Proyecto (Project-Labor Agreement, PLA) federal, alentar a los contratistas del SSMP a celebrar PLA o Acuerdos de Fuerza Laboral Comunitaria que incorporen parámetros de contratación dirigida y local sólidos, e incluyan planes de equidad y políticas de reclutamiento estratégicas. Los acuerdos deben incluir lo siguiente:

- Hacer inversiones en capacitación adicionales para permitir que las comunidades tribales de bajos recursos y bajos ingresos en el Este del Valle de Coachella y el Valle

de Imperial busquen carreras en la restauración de Salton Sea si no se cumplen los objetivos de contratación dirigida iniciales.

5.2.4 Actualizar las políticas de adquisición para dar preferencia a las compañías que demuestren una asociación con una institución educativa o programa de capacitación para comunidades de contratación dirigida.

5.2.5 Hacer contratos con pequeñas empresas locales y tribales para concesiones en el Área de Recreación de Salton Sea.

### **5.3. Aumentar las oportunidades económicas para las Tribus Nativas Americanas de California.**

5.3.1 Aprovechar las oportunidades de contratación con las Tribus Nativas Americanas de California locales cuando sea posible para aumentar las oportunidades para las empresas económicas de propiedad tribal y nativas americanas, de acuerdo con la Ley [Buy Indian Act](#) y otras políticas del [Plan de Equidad del Departamento del Interior de los EE. UU.](#) Esto debe incluir el abastecimiento de invernaderos nativos locales, gestionados a nivel tribal, y simplificar los procesos de contratación para las tribus, cuando sea posible.

5.3.2 Contratar a monitores tribales para mejorar la protección de recursos tribales culturales, ceremoniales y otros recursos beneficiosos.

5.3.3 Explorar oportunidades para respaldar a Tribus Nativas Americanas de California, empresas económicas tribales y oficinas tribales de derechos laborales (u oficinas equivalentes en tribus no reconocidas a nivel federal) brindando vías y oportunidades para fuerzas laborales tribales (p. ej., prácticas para desarrollar entornos de habilidades de monitoreos tribales), oportunidades comerciales y propiedad tribal de activos de infraestructura (p. ej., microrredes).

### **5.4. Buscar asociaciones adicionales con programas de fuerzas laborales de cuerpos locales como un punto de entrada de carrera para los residentes.**

5.4.1 Buscar contratos con los Cuerpos de Conservación de California (CCC), los Cuerpos de Conservación Tribales y los Cuerpos de Conservación de Inland Empire para iniciativas de construcción y mantenimiento de sendas en Salton Sea.

5.4.2 De acuerdo con la iniciativa “Outdoors for All”, desarrollar vías claras para que los miembros de los Cuerpos de Conservación de California (CCC), los Cuerpos de Conservación Tribales y los Cuerpos de Conservación de Inland Empire ingresen a carreras de restauración de Salton Sea y del SSMP.

- Buscar modelos de entrada directa en asociación con sindicatos locales para garantizar que el desarrollo de fuerzas laborales del CCC brinde las habilidades y la capacitación para que los graduados ingresen a un programa de capacitación calificado con un sindicato participando en las iniciativas de restauración de Salton Sea o a una carrera de recursos naturales estatal.

## 5.5. Respaldo a iniciativas para mejorar las experiencias de los visitantes en Salton Sea mientras se aumentan las oportunidades económicas para los residentes y los comercios locales.

- 5.5.1 Explorar trabajar con Visit California y la Oficina de Turismo de Greater Palm Springs y el Valle de Coachella para destacar y respaldar las iniciativas locales de arte y ecoturismo.
- 5.5.2 Trabajar con grupos locales para identificar y brindar asistencia técnica para obtener oportunidades de financiamiento público y de subvenciones para infraestructura y otras mejoras para mejorar la experiencia de los visitantes, incluidos caminos, banda ancha, centros de visitantes y museos.

## Necesidad 6: Mayor acceso al transporte

Las comunidades costeras no cuentan con sistemas de transporte asequibles o seguros para respaldar las actividades cotidianas. Pocos residentes tienen acceso a un vehículo personal; además los autobuses locales pasan con poca frecuencia y la mayoría de las paradas de autobús no ofrecen sombra.<sup>51</sup> Algunas comunidades, como Bombay Beach, solo tienen servicio de autobús una vez a la semana.<sup>52</sup> En Thermal y Oasis, donde el 84 por ciento de los residentes dependen del transporte público, la única línea de autobús existente pasa cada una hora.<sup>53</sup> Salton City no tiene transporte público.<sup>54</sup> Para aquellos que pueden manejar, las carreteras de alta velocidad, y los caminos sin pavimentar o con mal mantenimiento hacen que el viaje sea peligroso.<sup>55</sup> Estas comunidades no tienen veredas o ciclovías completas, y carecen de sendas peatonales, bancos, iluminación y otras características que hacen que caminar o andar en bicicleta sea seguro.<sup>56</sup> Esto obliga a los residentes a caminar por caminos de tierra o grava.<sup>57</sup>

Las medidas de seguridad en el transporte son necesarias y respaldarían la salud y la seguridad de todos los residentes.<sup>58</sup> En algunos casos, las mejoras no serían costosas, donde Tránsito del Condado de Imperial estima que agregar otro servicio en días de semana a la ruta (51) de Bombay Beach solo costaría \$17,740 por año.<sup>59</sup>

Las tribus quieren ver mejoras en los caminos en las tierras tribales y alrededor de las comunidades costeras. Esto podría ayudar a mejorar el acceso cultural y revivir rutas de viaje ancestrales.<sup>60</sup> Si bien algunas tribus han implementado planes de transporte, se necesita más información para comprender sus necesidades y cómo los proyectos de seguridad de transporte en las comunidades costeras los pueden respaldar.

Las comunidades costeras imaginan una infraestructura de transporte que respalde sus vidas cotidianas sin la necesidad de un automóvil. En Mecca y North Shore, quieren más conectividad de autobús hacia destinos clave, como mercados y el Yacht Club.<sup>61</sup> En el Condado de Riverside, las comunidades identificaron la necesidad de rutas de autobús que las conecten mejor dentro de la región, a través de más conexiones norte-sur (Thermal, Oasis) y este-oeste (Oasis, Mecca, North Shore).<sup>62</sup> En las comunidades de Imperial, más del 70 por ciento de los residentes quieren rutas

peatonales y ciclovías hacia parques, y el 50 por ciento quiere ciclovías separadas del tráfico de la calle. También han solicitado características de seguridad básicas, incluidos semáforos, veredas completas y sombra en las paradas de autobús.<sup>63</sup>

Brindar transporte seguro y asequible en las comunidades costeras requiere superar los obstáculos de propiedad de la tierra, coordinación y financiamiento que limitan otras inversiones comunitarias. Además, las agencias de planificación de transporte suelen priorizar inversiones en función de la población, lo que provoca que se destinen menos fondos a las comunidades rurales o de baja densidad. Las siguientes estrategias elaboraron las iniciativas existentes de planificación y participación comunitaria para mejorar la coordinación y satisfacer las necesidades locales.

## Recommended Actions

### Medidas Recomendadas

#### 6.1. Alinear las inversiones del SSMP con las iniciativas locales para mejorar el acceso del transporte hacia y alrededor del lago.

6.1.1 Utilizar un enfoque de “dig once” (excavar una vez), diseño y construir caminos de acceso para respaldar otras necesidades de infraestructura de transporte en las comunidades costeras. Identificar oportunidades para infraestructura de acceso del proyecto del SSMP para respaldar la creación de sendas para caminar y ciclovías, y caminos permanentes con ciclovías y estacionamientos, pavimentados y gestionados por autoridades de transporte locales y regionales.

- Identificar ubicaciones y coordinar con autoridades de transporte locales y regionales para garantizar que la infraestructura del transporte público, para bicicletas y peatones se conecte con los puntos de acceso de Salton Sea (es decir, puntos de partida ubicados cerca de las paradas de tránsito; veredas completas e iluminación para conectar los puntos de acceso).

#### 6.2. Fomentar una planificación inclusiva y coordinada de transporte regional con consulta tribal, participación comunitaria y colaboración entre las autoridades de planificación locales en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.

6.2.1 Buscar realizar una consulta temprana, seguida y significativa con las Tribus Nativas Americanas de California para todos los procesos de diseño y planificación de transporte.

6.2.2 Ampliar y mejorar la planificación del transporte en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial a través de la colaboración en mejoras del transporte entre fronteras locales y regionales.

6.2.3 Elaborar iniciativas de participación comunitaria existentes integrando los comentarios de los residentes costeros en todos los procesos de diseño y planificación de transporte y continuar con la participación a largo plazo.

### **6.3. Mejorar el transporte multimodal en la región para aumentar la seguridad y el acceso para las comunidades costeras.**

- 6.3.1 Mejorar la calidad de caminos y carreteras aumentando el mantenimiento, ampliando los caminos pavimentados en las áreas rurales y agregando características de apaciguamiento del tráfico.
- 6.3.2 Aumentar y mejorar el transporte público en las comunidades costeras para conectar a los residentes alrededor de la región convirtiendo los servicios de demanda-respuesta en rutas fijas de autobús, aumentando los servicios de autobús y conectando las rutas de los condados, agregando servicios norte/sur, y mejorando las tecnologías que ofrecen viajes compartidos y ubicaciones de autobús en tiempo real.
- 6.3.3 Explorar oportunidades para respaldar las opciones alternativas de viajes compartidos que actualmente respaldan las comunidades costeras, como [Green Raiteros](#) en el Valle de San Joaquín.
- 6.3.4 Aumentar y mejorar la infraestructura para peatones y bicicletas, lo que incluye completar veredas, agregar sendas peatonales de alta visibilidad y establecer ciclovías y rutas.
- 6.3.5 Mejorar la seguridad y la accesibilidad del transporte para todos los residentes aumentando la iluminación, las estructuras para sombra y los bancos sobre las rutas de peatones y bicicletas y en las paradas de autobús. Las entidades deben explorar oportunidades para ofrecer mejoras a través de la colaboración y la partición de costos.
- 6.3.6 Priorizar los proyectos de transporte en la comunidades costeras identificados en los planes de transporte existentes, lo que incluye la Evaluación de Seguridad del Transporte Tribal de Torres Martinez Cahuilla Indians (2017); los Planes de Movilidad Regionales y de Vecindarios para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella; el Plan de Acción de Resiliencia Climática para el Este del Valle de Coachella; y el Plan de Transporte Activo Regional del Condado de Imperial, el Plan Maestro de Peatones y el Plan de Acción Climática.

### **6.4. Aumentar las inversiones de transporte en las comunidades costeras.**

- 6.4.1 Explorar maneras de ajustar los criterios de solicitud de subvenciones para aumentar las oportunidades de financiamiento para las comunidades rurales costeras.
- 6.4.2 Identificar financiamiento sostenido para las operaciones y el mantenimiento de características de transporte público y activo para garantizar seguridad y accesibilidad a largo plazo.

## Necesidad 7: Medidas climáticas

El cambio climático tendrá serios impactos en las comunidades costeras de Salton Sea. El Condado de Imperial se sitúa entre los 10 condados más vulnerables al clima en los Estados Unidos debido al calor extremo y a la cantidad de residentes con problemas de salud.<sup>64</sup> También se prevé que el cambio climático aumente las sequías, el humo de los incendios forestales y los eventos de inundaciones repentinas, lo que crea riesgos de salud y seguridad adicionales para los residentes, en especial para los trabajadores al aire libre. El menor suministro de agua del río Colorado también tendrá consecuencias ambientales, sanitarias, económicas y políticas para la región.<sup>65</sup> Las comunidades costeras necesitarán redes de información y emergencia más sólidas, e infraestructura para lograr la resiliencia climática.

Las comunidades experimentan cortes de energía desencadenados por vientos y tormentas que pueden durar varios días.<sup>66</sup> Esto no es seguro, ya que los hogares de bajos recursos pierden acceso a la refrigeración, el aire acondicionado y el equipo médico, en especial durante el calor extremo.<sup>67</sup> Las temperaturas más elevadas representarán un desafío aún mayor para la red eléctrica y aumentarán la demanda. Se necesitan inversiones en energía más confiable y limpia para respaldar la capacidad de la comunidad para responder ante el cambio climático y lidiar con este.<sup>68</sup> El Distrito de Riego de Imperial (Imperial Irrigation District, IID), como principal proveedor de energía, tiene una oportunidad única de reducir los impactos climáticos y aumentar la confiabilidad de la red invirtiendo en mejoras a la red, generación de energía renovable, conservación y programas de electrificación.

En respuesta al cambio climático, las tribus de la región están interesadas en crear infraestructura de aguas pluviales en función de la experiencia tribal y el conocimiento ecológico tradicional. También han solicitado respaldo estatal y regional para sus medidas climáticas y planes de adaptación que también honran sus diferencias naturales en planes específicos de la tribu.<sup>69</sup>

Los residentes y defensores costeros destacan las medidas climáticas como una prioridad para sus comunidades. En repetidas ocasiones han solicitado “proyectos de infraestructura de múltiples beneficios y resiliencia climática” que brindan espacios verdes comunitarios, espacios para reuniones y sombra.<sup>70</sup> También quieren infraestructura de carga para vehículos eléctricos, microrredes, electricidad estable y suministro de agua limpia y estable.<sup>71</sup>

Las nuevas políticas climáticas y el financiamiento a niveles estatal y nacional presentan grandes oportunidades para invertir en medidas climáticas y priorizar las necesidades comunitarias. El gobierno en todos los niveles puede direccionar intencionalmente estas inversiones hacia las comunidades costeras para cumplir muchos de los desafíos climáticos de la región. Para percatarse de estos beneficios, los líderes deben hacer un balance entre la necesidad de actuar rápidamente y la necesidad de participación comunitaria significativa, toma de decisiones y diseño. Los gobiernos y los planificadores locales también deberán abordar los desafíos de contratación y buscar activamente oportunidades de financiamiento para elaborar proyectos de infraestructura climática. Las siguientes recomendaciones se elevan y suman a las iniciativas existentes.

## Medidas Recomendadas

### 7.1. Explorar oportunidades para respaldar la electrificación del transporte de la región.

- 7.1.1 Cuando sea posible, instalar infraestructura pública de carga de vehículos eléctricos que retroalimente el exceso de energía a la red en los estacionamientos de Salton Sea.
- 7.1.2 Explorar oportunidades para acelerar la electrificación de flotas de vehículos.
- 7.1.3 Respaldar la electrificación de flotas en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial en cumplimiento con el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (Community Emissions Reductions Plan, CERP) del Este del Valle de Coachella del Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur, el CERP de Calexico-El Centro-Herber del Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial y la regulación de Camiones Limpios de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).
- 7.1.4 Electrificar flotas de autobuses y servicios de traslado para las líneas que atienden a las comunidades de Salton Sea.
- 7.1.5 Establecer asociaciones entre Caltrans, la Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella, la Comisión de Transporte del Condado de Riverside, la Asociación de Gobiernos del Sur de California y la Comisión de Transporte del Condado de Imperial para instalar estaciones de carga de EV de camiones en ubicaciones clave en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.
- 7.1.6 Brindar respaldo de asistencia técnica para tribus, comercios locales y residentes para hacer mejoras de energía limpia y electrificación, y eficiencia de energía.
- 7.1.7 Identificar asociaciones y oportunidades para establecer estaciones de viajes compartidos de vehículos eléctricos en las comunidades costeras, y otras áreas de alta necesidad en el Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial.

### 7.2. Fomentar la resiliencia energética regional.

- 7.2.1 Además de los centros de resiliencia comunitaria, incorporar energía renovable, almacenamiento de baterías y microrredes en edificios gestionados por el SSMP y en los lugares donde sea posible.
- 7.2.2 Buscar financiamiento estatal y federal, incluidos los fondos de la Ley de Infraestructura Bipartidaria y la Ley de Reducción de la Inflación para las comunidades tribales y rurales para mejorar, modernizar y decarbonizar el sistema de electricidad regional y gestionar la demanda de manera eficaz.
  - Invertir en proyectos que atiendan al Este del Valle de Coachella y el Valle de Imperial a través de la transmisión y distribución estables y resilientes. Diseñar proyectos de acuerdo con los principios Justice40 y los requerimientos federales de financiamiento de infraestructura brindando beneficios comunitarios y de fuerza laboral.

7.2.3 De acuerdo con los Elementos de Vivienda del Plan General local, explorar oportunidades para integrar características de autogeneración, electrificación y eficiencia de energía a todos los proyectos de vivienda asequible existentes y nuevos que atienden a las comunidades de Salton Sea. Respaldar la electrificación, la eficiencia de energía y la climatización, y las actualizaciones de energía solar de acceso a propietarios y arrendatarios de bajos ingresos para garantizar el acceso al aire acondicionado.

### **7.3. Invertir en infraestructura de múltiples beneficios que protege a las comunidades costeras del calor extremo, los cortes de energía asociados, la calidad del aire poco saludable e impactos climáticos adicionales.**

7.3.1 Establecer centros de resiliencia comunitarios en el lago, incluso en lugares existentes como bibliotecas públicas, que puedan brindar refugio gratuito, internet y calefacción o refrigeración durante casos de emergencia. Las estructuras deben estar climatizadas, ser eficientes en términos energéticos e incorporar energía renovable, almacenamiento de baterías y microrredes, cuando sea posible.

- Respaldar a las entidades locales en la búsqueda de fondos a través del [Programa de Centros de Resiliencia Comunitarios](#) del Consejo de Crecimiento Estratégico de California, el [Plan de Medidas contra el Calor Extremo](#) de California, las [Subvenciones para Justicia Ambiental y Climática](#) de la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. y la iniciativa de [Resiliencia Climática Tribal](#) compartiendo avisos de financiamiento y escribiendo cartas de respaldo.

7.3.2 Utilizando la programación del Distrito de Recreación del Desierto como modelo, brindar programación relacionada con la salud pública y respaldo de recursos en centros comunitarios y de recreación, como distribución de alimentos y ferias de salud.

7.3.3 Establecer asociaciones entre gobiernos locales, CBO, ONG y distritos de servicios comunitarios para participar en la planificación y el diseño de proyectos de acuerdo con las necesidades de la comunidad.

### **7.4. Respaldar medidas climáticas y resiliencia tribales.**

7.4.1 En coordinación con la Oficina de Planificación e Investigación de California, respaldar el desarrollo de planes de medidas climáticas y adaptación tribales para identificar necesidades de infraestructura y climáticas.

7.4.2 Explorar oportunidades para aumentar el respaldo para que las tribus desarrollen centros de resiliencia comunitarios en las comunidades tribales.

### **7.5. Mejorar la capacidad de las comunidades costeras para responder ante emergencias relacionadas con el clima.**

7.5.1 Invertir en sistemas de notificación de emergencia mejorados en los condados de Riverside e Imperial para brindar notificaciones de preparación y emergencia en varios idiomas, incluidos español y purépecha.

7.5.2 Explorar vías para brindar respaldo y financiamiento de servicios de emergencia para aumentar la capacidad de las comunidades no incorporadas para responder ante emergencias. Esto incluye cuarteles de bomberos y otros almacenamientos de equipos de emergencia.

## **7.6. Invertir en mejoras de programación e infraestructura de agua que promuevan la sustentabilidad, la resiliencia y la eficiencia.**

7.6.1 Promover proyectos agrícolas de eficiencia del uso del agua, cambios de cultivos y otros cambios regionales del uso de la tierra de modo de también promover la justicia ambiental, la salud del ecosistema y la resilvestración del paisaje. Esto incluye brindar respaldo de recursos para los trabajadores del campo, como un fondo para los trabajadores desplazados, e iniciativas de conservación de vida silvestre y hábitats.

7.6.2 Identificar oportunidades para ampliar o usar como modelo el Programa de Reutilización de la Tierra de Múltiples Beneficios del Departamento de Conservación de California en áreas que experimentan cambios en el uso de la tierra alrededor del agua, incluso las comunidades del lago.

7.6.3 Diseñar espacios públicos para recolectar agua de lluvia de manera pasiva y mitigar las aguas pluviales durante fuertes lluvias.

## **Necesidad 8: Acceso a banda ancha para todas las comunidades**

Las comunidades costeras de Salton Sea no tienen suficiente acceso a internet de banda ancha. En el Este del Valle de Coachella, casi el diez por ciento de los lugares que podrían tener banda ancha de alta velocidad no tienen acceso.<sup>d</sup> Más del 20 por ciento de los hogares de Imperial no tienen acceso a alta velocidad. La necesidad en estas áreas se sitúa ampliamente por encima del promedio estatal del 2.7 por ciento.<sup>e</sup> <sup>72</sup> El acceso inequitativo al servicio de banda ancha, conocido como la “brecha digital”, puede provocar desconexión social, e impactos en la salud mental y física, especialmente para los adultos mayores y los jóvenes.<sup>73</sup> No permite que los residentes tengan acceso a trabajos, atención médica, oportunidades educativas y de capacitación, y otros programas y beneficios vitales, y responder rápidamente durante desastres.<sup>74</sup> El aumento en la dependencia de internet desde el inicio de la pandemia de COVID-19 solo ha empeorado la brecha.<sup>75</sup>

Ampliar el acceso a la banda ancha requiere una mejor infraestructura y más financiamiento. Esto incluye instalar la infraestructura para transferir los datos de redes de internet globales a locales, y luego a edificios locales (infraestructura de última milla y de media milla).<sup>76</sup> Debido a que los costos para construir en áreas rurales son más elevados, las compañías privadas suelen elegir no invertir.<sup>77</sup> Las comunidades costeras tienen mala infraestructura, como caminos inseguros, y desafíos

<sup>d</sup> El Este del Valle de Coachella se define aquí en función de la [División del Censo del Condado del Valle de Coachella](#).

<sup>e</sup> La falta de acceso a banda ancha en estas áreas se basa en la definición del Estado de “ubicaciones que no reciben servicio”. La [Comisión de Servicios Públicos de California](#) define las “ubicaciones que no reciben servicio” para el Fondo de Servicios Avanzados de California para la infraestructura de banda ancha como “un área para la cual ningún proveedor de banda ancha por cableado ofrece de manera confiable servicios de banda ancha a velocidades de al menos 25 Mbps hacia abajo y 3 Mbps hacia arriba para toda la comunidad”.

de paisaje, como calor extremo y viento, lo que hace más difícil y más costoso instalar o mantener la banda ancha.<sup>78</sup> La designación del Estado de estos condados como urbanos en lugar de rurales reduce el financiamiento que reciben por hogar.<sup>79</sup> Para muchos hogares de bajos ingresos, el costo de esta tecnología es un desafío agregado.<sup>80</sup>

Para las tribus, la falta de acceso a la banda ancha es un obstáculo para preservar sus culturas y construir estructuras internas para autogobierno, oportunidad económica, salud y educación.<sup>81</sup> Las tribus regionales quieren ver más servicio de banda ancha en sus comunidades. Les preocupa que los esfuerzos actuales no sean suficientes para cerrar la brecha digital a largo plazo.<sup>82</sup>

Por más de una década, los residentes y las CBO cerca de Salton Sea han solicitado acceso a banda ancha en los hogares y la comunidad. Las comunidades han solicitado acceso a banda ancha en el propio lago, lo que incluye el Área Recreativa Estatal de Salton Sea, centros comunitarios y a través de propuestas, como el concepto de Alianza para un espacio comunitario en North Shore.<sup>83</sup> Durante la pandemia de COVID-19, el Distrito Escolar Unificado del Valle de Coachella respaldó puntos de acceso inalámbricos para los estudiantes.<sup>84</sup> North Shore ha implementado GeoLinks para brindar servicios inalámbricos de alta velocidad en esa área. Esto ha despertado interés en usar servicios inalámbricos para brindar acceso a banda ancha a corto plazo mientras se crea más infraestructura permanente y soluciones de asequibilidad.<sup>85</sup>

El gobierno estatal y federal está haciendo inversiones históricas de acceso a banda ancha, que se podrían utilizar para respaldar a las comunidades costeras. Esto incluye una inversión de varios años de \$6 mil millones en los programas de Banda ancha para Todos de California, unos \$550 millones adicionales para la construcción de infraestructura de media milla y \$2 mil millones de inversiones federales de última milla junto con millones de dólares para banda ancha tribal y rural.<sup>86</sup> Los condados de Riverside e Imperial están trabajando para ampliar la infraestructura y asequibilidad de banda ancha conectándose a estos y otros programas de subvenciones. Sin embargo, se necesitan más respaldo comunitario, coordinación a través de enfoques “Dig Smart” (excavación inteligente) e incentivos de inversiones para cerrar la brecha digital. A continuación se detallan recomendaciones específicas.

## Medidas Recomendadas

### 8.1. Ampliar la banda ancha de alto rendimiento y asequible en Salton Sea, y en las comunidades tribales y costeras.

- 8.1.1 De acuerdo con el enfoque “Dig Smart” del Plan de Acción [Banda Ancha para Todos \(Broadband for All\)](#), coordinar a nivel regional e implementar una política de “Dig Once” para el SSMP y otros proyectos cuando sea posible. “Dig Once” se refiere a un enfoque de construcción de infraestructura que reduce los obstáculos y los costos al apilar los proyectos. Se utiliza para ampliar la banda ancha (Dig Smart), en la cual los futuros servicios públicos de banda ancha, como cable de fibra óptica, se instalan en

el mismo momento que la construcción del camino, bajando los costos al reducir la necesidad de múltiples proyectos de construcción. Este enfoque se podría mejorar al incluir otra infraestructura clave, como mejoras en la red de electricidad.

- 8.1.2 Respaldo las iniciativas de Parques Estatales para ampliar el acceso a la banda ancha en el Área de Recreación de Salton Sea y coordinar para garantizar que estas inversiones respalden el mayor acceso para las comunidades costeras.
- 8.1.3 Incluir Wi-Fi gratuito de disponibilidad pública en los planes del proyecto para todos los proyectos de infraestructura comunitaria en las comunidades costeras y en el lago.
- 8.1.4 Aprovechar el precio del contrato estatal y solicitar que los contratistas incluyan Wi-Fi en los proyectos de restauración cerca de las comunidades desfavorecidas, bajando los costos de infraestructura.
- 8.1.5 Respaldo al Distrito Escolar Unificado del Valle de Coachella y a la Oficina de Educación del Condado de Imperial en sus iniciativas para brindar acceso a banda ancha a residentes y escuelas.
- 8.1.6 Respaldo el acceso a internet para todos los lugares que no reciben servicio en las comunidades costeras de Salton Sea a través de proveedores de puntos de acceso inalámbricos temporales hasta que se logre el acceso a banda ancha regional.

## **8.2. Acelerar las iniciativas de planificación regional coordinadas para la banda ancha.**

- 8.2.1 Coordinar entre las jurisdicciones del condado para continuar ampliando la infraestructura de media milla al este y al oeste del lago para brindar acceso a banda ancha duradero.
- 8.2.2 Coordinar entre los condados para aumentar la participación en el Programa de Conectividad Asequible federal en las comunidades costeras.
- 8.2.3 Explorar oportunidades para albergar a un trabajador social de internet de banda ancha de la Comisión de Servicios Públicos de California (California Public Utilities Commission, CPUC) en la región de Salton Sea. Informar a los residentes de la comunidad y a las entidades de planificación local sobre oportunidades para participar en la planificación de equidad digital y banda ancha.
- 8.2.4 Asociarse y brindar respaldo de recursos a CBO y ONG para brindar programación de alfabetización digital para los dispositivos necesarios para usar internet.
- 8.2.5 Brindar asistencia técnica para los gobiernos locales y tribales para participar en la CPUC y los incentivos de Banda Ancha para Todos, y obtener financiamiento estatal y federal para ampliar el acceso a banda ancha para las áreas que no reciben servicio y que reciben servicio insuficiente.

*Esta pagina se ha dejado en blanco.*

# Apéndices

# Apéndice A

## Terminología

- **Tribus Nativas Americanas de California:** Tribus Nativas Americanas de California hace referencia a Tribus Nativas Americanas de California reconocidas a nivel federal y no reconocidas a nivel federal.<sup>87</sup>
- **Agencia de Recursos Naturales de California (Recursos):** La Agencia de Recursos Naturales de California supervisa y respalda más de 26 departamentos, áreas de conservación y comisiones.
- **Resiliencia climática:** Resiliencia climática es la capacidad de anticiparse, prepararse y responder ante eventos, tendencias o alteraciones peligrosas relacionadas con el clima. La resiliencia climática suele estar asociada a eventos agudos, como olas de calor, aguaceros fuertes, huracanes o incendios forestales, que se volverán más frecuentes o intensos a medida que cambia el clima.<sup>88</sup>
- **Necesidades de la Comunidad:** Este Informe utiliza el término “necesidades de la comunidad” en el contexto de necesidades de infraestructura vital, inversiones y programas que llevan a resultados saludables, resilientes, y sociales, económicos y ambientales. Las necesidades de la comunidad en este Informe se originan a partir del trabajo a largo plazo de organizaciones comunitarias (CBO) para crear comprensión en Salton Sea para comunicar que la restauración y la gestión deben implicar más que proyectos de restauración.
- **Ciencia comunitaria:** “Investigación científica y monitoreo, basado en modos científicos de indagación, que son (i) impulsados y controlados por la comunidad, (ii) caracterizados por conocimiento del lugar y aprendizaje social, acción y empoderamiento colectivos, y (iii) con el objetivo normativo de negociar, mejorar y/o transformar la gobernación para la protección y la sustentabilidad social-ecológica”.<sup>89</sup>
- **Políticas de “Dig Once” (excavar una vez):** “Dig Once” (excavar una vez) se refiere a un enfoque de construcción de infraestructura que reduce los obstáculos y los costos al apilar los proyectos. Se utiliza para ampliar las telecomunicaciones, los caminos y otra infraestructura coordinando la construcción de los proyectos de modo que ocurran al mismo tiempo. Esto baja los costos al reducir la necesidad de múltiples proyectos de construcción.<sup>90</sup>
- **Justicia ambiental:** El trato justo y la participación significativa de las personas de cualquier raza, cultura, ingreso y nacionalidad, con respecto al desarrollo, la adopción, la implementación y el cumplimiento de las leyes, las reglamentaciones y las políticas ambientales.<sup>91</sup>

- **Equidad:** Este Informe utiliza el término “equidad” según se define en el contexto de la equidad social y racial, donde “equidad” se refiere a la imparcialidad de alcanzar resultados para todos los grupos y no se puede usar ningún factor, como la raza, para predecir el resultado.<sup>92</sup>
- **Área de incumplimiento:** Las áreas de incumplimiento son áreas del Estado que no cumplen con los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental para ciertos elementos contaminantes según la Agencia de Protección Ambiental, y según la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act).<sup>93 94</sup>
- **Programa de Gestión de Salton Sea (SSMP o Programa):** La Agencia de Recursos Naturales de California, el Departamento de Recursos Hídricos de California y el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California incluyen e implementan el Programa de Gestión de Salton Sea (SSMP) para abordar amenazas de calidad del aire y ecológicas en Salton Sea.<sup>95</sup>
- **Comunidades costeras de Salton Sea:** Las medidas presentadas en este Informe se centran en comunidades predominantemente rurales, no incorporadas, costeras o cerca de la costa de Salton Sea debido a los impactos desproporcionados en materia ambiental y de salud que estas comunidades puede enfrentar a causa del retroceso del lago. A los fines de este Informe, las comunidades costeras incluyen la Reserva Torres-Martinez Desert Cahuilla Indian, Thermal, Mecca, North Shore y Oasis, ubicadas en el Este del Valle de Coachella del Condado de Riverside, y Bombay Beach, Salton City, Desert Shores, Westmorland, Calipatria y Niland, ubicadas en el Condado de Imperial.
- **Conocimiento Ecológico Tradicional (o Tribal) (TEK):** Las prácticas tradicionales de las Tribus Nativas Americanas de California para la protección consideran la necesidad de sustentabilidad y regeneración para las futuras generaciones. Al igual que con la mayoría de los pueblos originarios, estas prácticas y conocimiento tradicionales se han mantenido y pasado a través de generaciones y conforman la base del término conocimiento ecológico tradicional (o tribal).<sup>96</sup>
- **Usos Beneficiosos Tribales:** Las Tribus Nativas Americanas de California usan las aguas superficiales de California de una manera única para la cultura, la tradición, las ceremonias y el estilo de vida tribales. El Departamento de Recursos Hídricos de California define los Usos Beneficiosos Tribales como un grupo de usos beneficiosos que pueden ayudar a proteger actividades específicas de las culturas Nativas Americanas y sus usos de las aguas de California, lo que incluye el consumo de pescado y mariscos no comerciales. Los Usos Beneficiosos Tribales también se pueden denominar como usos culturales del agua.<sup>97</sup>
- **Áreas que no reciben servicio o que reciben servicio insuficiente de banda ancha:** La Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) define las áreas “que no reciben servicio” como “un área para la cual ningún proveedor de banda ancha por cableado ofrece de manera confiable servicios de banda ancha a velocidades de al menos 25 megabits por segundo (Mbps) hacia abajo y 3 Mbps hacia arriba para toda la comunidad”. La CPUC define áreas “que reciben servicio insuficiente” como aquellas que “tienen menos de tres proveedores de servicio que no ofrecen servicio inalámbrico a velocidades de 100 Mbps.”<sup>98</sup>

# Apéndice B

## Methodology

Better World Group (BWG) revisó la mejor bibliografía disponible sobre Salton Sea y las comunidades regionales. Estos recursos incluyeron muchos años de comentarios orales y escritos de los residentes y defensores de la comunidad, junto con informes, cartas, documentos, evaluaciones de necesidades y encuestas desarrolladas por gobiernos estatales, federales y locales, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones comunitarias, filantropía y educación superior.

El Informe también está informado por la experiencia y pericia de miembros de la comunidad a través de la participación e investigación originales de la comunidad. Con el apoyo de la Autoridad de Salton Sea, Kounkuey Design Initiative (KDI) y la Coalición de Justicia Ambiental del Valle de Imperial hicieron participar a los residentes y reunieron comentarios a través de una encuesta comunitaria, eventos de debate y grupos focales. Su trabajo permitió garantizar que las inquietudes y las recomendaciones de la comunidad se integren a este documento.

Los hallazgos de las siguientes iniciativas de difusión y participación comunitaria y otras fuentes se reflejan en el documento:

- **Consulta tribal:** El SSMP organizó tres sesiones de grupos focales intertribales virtuales para analizar las necesidades regionales específicas para las comunidades tribales e incorporar los comentarios tribales al Informe. Cada sesión fue de aproximadamente dos horas, e incluyó a representantes de siete tribus regionales.
- **Revisión de los materiales existentes:** Los residentes y las organizaciones comunitarias ya han brindado información considerable sobre los problemas de Salton Sea. BWG revisó todos los comentarios públicos disponibles que se recibieron sobre Salton Sea en la última década.
- **Entrevistas en persona:** Como parte de un proceso de recopilación de información para brindar información actualizada y contexto para la investigación disponible, BWG realizó más de 60 entrevistas con residentes de la comunidad; organizaciones comunitarias, representantes del gobierno federal, estatal y local; y representantes de filantropía y educación.
- **Grupo de Trabajo de Beneficios Comunitarios Regionales de Salton Sea:** BWG respaldó el SSMP para convocar a un Grupo de Trabajo de Beneficios Comunitarios Regionales de Salton Sea desde el verano de 2022 hasta la primavera de 2023. El Grupo de Trabajo reunió a residentes y defensores junto con tribus, el gobierno local, estatal y federal, incluido el SSMP, para desarrollar una comprensión colectiva sobre las iniciativas existentes para abordar las necesidades comunitarias y las brechas. Tras una amplia reunión inicial, las sesiones se centraron en áreas problemáticas particulares para destacar y aprender sobre los programas existentes, el financiamiento y la implementación de oportunidades, así como obstáculos o brechas clave. Estas cinco sesiones abarcaron transporte, recreación y acceso exterior equitativo, banda ancha y salud pública.

- **Kounkuey Design Initiative y la Coalición de Equidad y Justicia del Valle de Imperial Dirigen la Difusión Comunitaria:** En diciembre de 2022, las Autoridades de Salton Sea emitieron una Solicitud de Propuestas para que un socio comunitario llevara a cabo la difusión sobre las necesidades comunitarias, para incorporar dentro del Informe se seleccionó a la organización sin fines de lucro Kounkuey Design Initiative (KDI) para dirigir la difusión con las comunidades en el Este del Valle de Coachella y que trabaje en asociación con la Coalición de Equidad y Justicia del Valle de Imperial, en el Condado de Imperial, para fundamentar aún más los hallazgos del análisis del paisaje y de los grupos de trabajo. Esta difusión incluyó comentarios comunitarios de 255 personas a través de eventos de debate comunitarios en Brawley, Calipatria, Westmorland, Salton City, El Centro, Calexico y Thermal, así como cinco grupos focales virtuales y presenciales que incluyeron a 55 participantes comunitarios de los condados de Riverside e Imperial, representando a jóvenes y adultos mayores. KDI y Equidad y Justicia del Valle de Imperial también recopilamos más de 500 encuestas comunitarias en línea y en persona. Los residentes recibieron una compensación por completar las encuestas y participar en los grupos focales. *Consulte los resultados de las encuestas y de la participación móvil en el Apéndice F.*
- **Encuestas Comunitarias de Audubon/la Oficina de Recuperación:** En el verano de 2022, Audubon Society dirigió un proceso de participación comunitaria por separado, financiado por la Oficina de Recuperación, para elevar las necesidades locales relacionadas con hábitats de recreación, servicios deseados y futuras actividades deseadas en el lago. En una encuesta comunitaria, Audubon recopiló comentarios de 631 residentes adultos cerca de Salton Sea en inglés y español por teléfono y en línea. Además, se entrevistó a 41 residentes adultos en el idioma indígena purépecha. Los hallazgos clave de este estudio se integrarán al Análisis de Viabilidad del Paisaje de Acceso Público de Audubon, cuya publicación se prevé para el verano de 2023, y se integran a las recomendaciones sobre acceso exterior equitativo de este Informe.
- **Taller sobre Infraestructura de Acceso Exterior para el Plan a Largo Plazo de Salton Sea:** En otoño de 2022, BWG y el SSMP facilitaron un taller comunitario interactivo para identificar el lugar donde los miembros comunitarios desean infraestructura de acceso exterior, para su consideración en la futura planificación a largo plazo en el lago. Los miembros de la comunidad participaron moviendo íconos de infraestructura de acceso exterior en un mapa de Salton Sea, que representaban: baños, estructuras para sombra, iluminación, bebederos, parques, centros de recreación y refrigeración, puntos de acceso para visitantes, caminos para senderismo, áreas de avistamiento de vida silvestre, áreas para acampar, áreas para picnic, puntos de acceso para embarcaciones, áreas de pesca, áreas de caza, ciclovías, paradas de transporte público y estacionamiento. Los hallazgos de este taller se incorporan en el Capítulo 6 del [Plan a Largo Plazo de Salton Sea](#).
- **Presentaciones en reuniones del SSMP:** BWG y el SSMP realizaron presentaciones sobre las necesidades de la comunidad en varias reuniones del SSMP o comunitarias, incluidas virtuales y en persona, en Bombay Beach y Calipatria, donde los participantes brindaron comentarios y opiniones sobre lo que desearían ver en este proceso.



Resultados del Taller sobre Infraestructura de Acceso Exterior para el Plan a Largo Plazo de Salton Sea. Crédito: BWG.

# Apéndice C

## Organizaciones Consultadas o Entrevistadas

Las organizaciones, las agencias y los gobiernos enumerados a continuación fueron consultados o entrevistados por Better World Group y/o participaron en un Grupo de Trabajo de Beneficios Comunitarios Regionales mientras se desarrollaba el Informe.

- Alianza Coachella Valley
- Audubon California
- Agua Caliente Band of Cahuilla Indians
- Augustine Band of Cahuilla Indians
- Oficina de Recuperación
- Burke Rix Communications
- Cuerpo de Conservación de California
- Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California
- Departamento de Tecnología de California
- Departamento de Recursos Hídricos de California
- Comisión de Energía de California
- Agencia de Protección Ambiental de California
- Agencia de Recursos Naturales de California
- Asamblea Estatal de California
- Parques Estatales de California
- Junta de Conservación de la Vida Silvestre de California
- Instituto CactusToCloud
- Ciudad de Calexico
- Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella
- Coachella Valley Mountains Conservancy
- Distrito Escolar Unificado del Valle de Coachella
- Comité Cívico del Valle
- Consejo de Federaciones Mexicanas en América del Norte
- Fundación Desert Healthcare
- Desert Recreation District
- Earth Advocacy
- EcoMedia Compass
- Ewiiapaayp Band of Kumeyaay Indians
- Iipay Nation Of Santa Ysabel
- Condado de Imperial
- Departamento de Servicios Públicos del Condado de Imperial
- Junta de Desarrollo de Fuerza Laboral del Condado de Imperial
- Distrito de Riego de Imperial
- Corporación de Desarrollo Económico del Valle de Imperial
- Coalición de Equidad y Justicia del Valle de Imperial
- Fundación de Bienestar del Valle de Imperial
- Inland Congregations United for Change
- International Brotherhood of Electrical Workers, Local 569
- Kounkuey Design Initiative
- Leadership Counsel for Justice and Accountability
- Los Angeles Alliance for a New Economy
- Residente de North Shore
- NorthEnd Alliance
- Pacific Institute
- Condado de Riverside
- Autoridades de Salton Sea
- Universidad de San Diego
- Sierra Club
- Asociación de Gobiernos del Sur de California
- Junta Estatal de Control de los Recursos Hídricos
- Sycuan Band of the Kumeyaay Nation
- Tetra Tech
- Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians
- Departamento de Energía de Estados Unidos
- Universidad de Oklahoma
- Universidad del Sur de California
- Urban Conservation Corps of the Inland Empire
- University of Southern California
- Urban Conservation Corps of the Inland Empire
- University of Southern California
- Urban Conservation Corps of the Inland Empire

# Apéndice D

## Hallazgos de la Encuesta de Beneficios Comunitarios y de Participación Móvil de Salton Sea

### Encuesta de Beneficios Comunitarios de Salton Sea: Preguntas de la Encuesta

Las siguientes preguntas se incluyeron en la Encuesta de Beneficios Comunitarios de Salton Sea de KDI.

1. ¿A qué grupo etario pertenece?

- Menor de 18
- 18 – 25
- 26 – 45
- 46 – 64
- Mayor de 65

2. ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor su género?

- Transgénero
- No binario
- Inconformidad de género
- Femenino
- Masculino
- Otro género, especificar: \_\_\_\_\_

3. ¿Con cuál de las siguientes razas u orígenes étnicos se identifica?

ELIJA TODAS LAS QUE CORRESPONDAN:

- Indio americano / Nativo de México
- Asiático
- Negro o afroamericano
- Hispano / Latino-a / Latinx
- Nativo de Hawái / Otras islas del Pacífico
- Blanco
- Otra raza u origen étnico que no se menciona anteriormente, especificar: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. ¿En qué comunidad, ciudad o pueblo vive actualmente? \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. ¿Cuál es su principal forma de trasladarse?

SELECCIONE TODAS LAS OPCIONES QUE CORRESPONDAN

- En automóvil
- Caminando
- En bicicleta
- En transporte público
- Red de viajes compartidos (Uber, Lyft, Raitero, etc.)
- En vehículo compartido -pool- (amigo, familiar, persona conocida)
- Otro, (especificar) \_\_\_\_\_

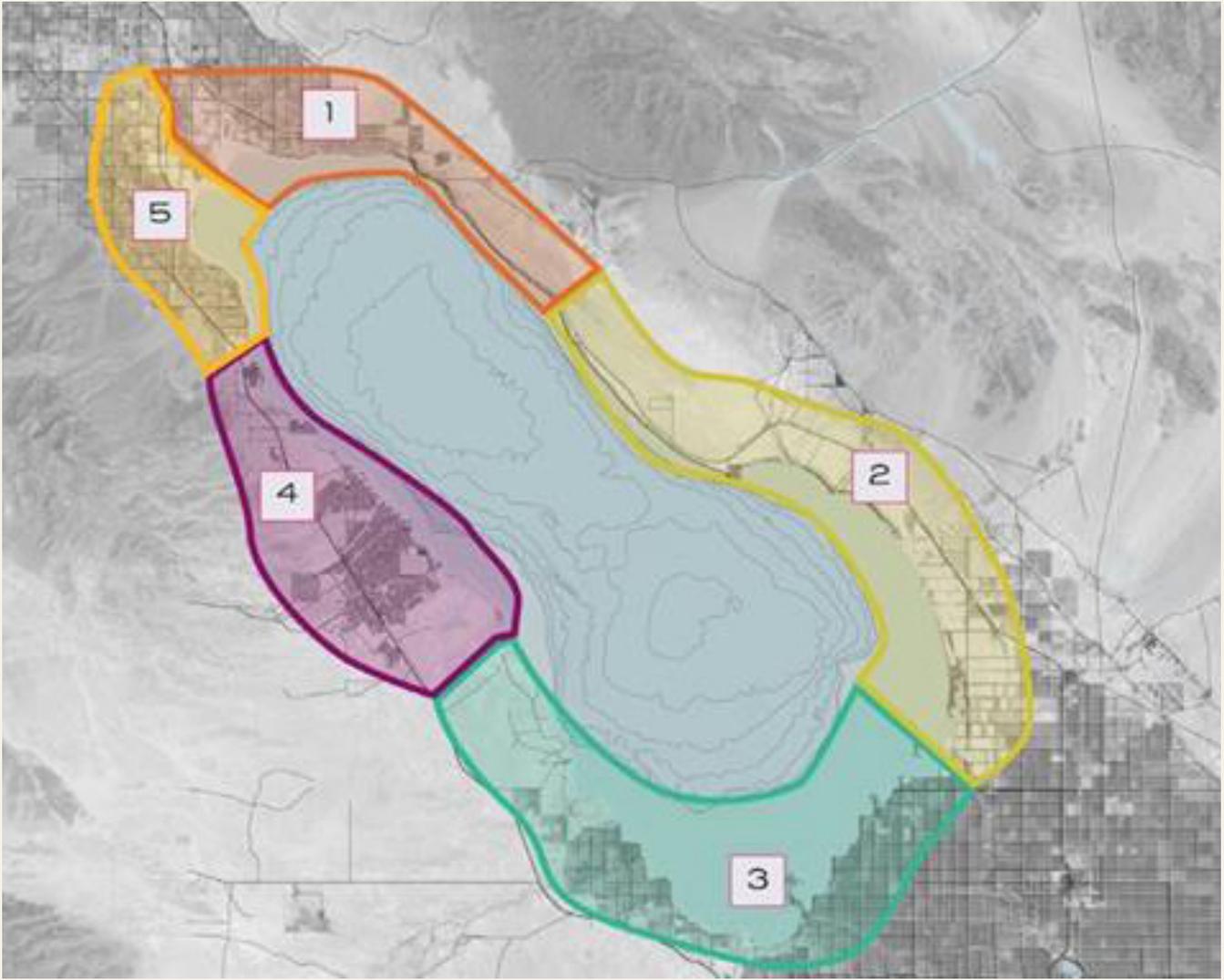
6. Si ha visitado el Parque Estatal de Salton Sea o la costa de Salton Sea en los últimos cinco (5) años, ¿qué lo llevó allí? ¿cómo llegó? \_\_\_\_\_

7. ¿Cuáles son las dos (2) principales mejoras de transporte necesarias para llegar fácilmente a Salton Sea?

- Mejorar el acceso de vehículos a Salton Sea cerca de mi comunidad
- Acceso de transporte público desde mi casa o centro comunitario
- Acceso de transporte activo (métodos no motorizados), como ciclovías y sendas para peatones
- Caminos seguros (sendas peatonales, semáforos, lomadas, etc.)
- Otro (especificar las mejoras de transporte) \_\_\_\_\_

8. Salton Sea tiene el potencial de convertirse en un gran centro recreativo para nuestras comunidades locales y para visitantes externos. ¿Cuáles son los principales cinco (5) programas y mejoras que considera más importantes?

- Sendas para caminar
- Ciclovías
- Muelles de pesca
- Rampas para embarcaciones
- Iluminación
- Sombra
- Baños
- Bebederos
- Otro, (especificar) \_\_\_\_\_
- Máquinas expendedoras
- Espacios comunitarios
- Parques
- Historia y narraciones indígenas
- Programas de ciencia y educación al aire libre
- Centros de refrigeración y sombra



9. Usando el mapa anterior de Salton Sea, ¿en qué zonas quisiera ver los programas y las mejoras que seleccionó en la pregunta 8? Elija las principales tres (3) zonas.

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 4
- Zona 5

**10.** En la siguiente lista, ¿cuáles considera las tres (3) mejoras en infraestructura más importantes para una comunidad saludable? (es decir, los factores que considera que pueden mejorar la calidad de vida en su comunidad)

- Parque y recreación
- Transporte limpio y confiable (es decir, autobuses eléctricos, bicicletas y scooters)
- Vivienda asequible
- Buenos trabajos y economía saludable
- Infraestructura de resiliencia climática (centros de refrigeración, sombra, etc.)
- Centros de atención médica y clínicas de salud
- Fuentes confiables de energía
- Sistemas de agua potable limpios y seguros
- Otro, (especificar) \_\_\_\_\_

**11.** Termine la siguiente oración: Deseo que Salton Sea \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**12.** Para reclamar su tarjeta de regalo de \$10, necesitamos una forma de comunicarnos con usted. Complete la información a continuación:

Nombre \_\_\_\_\_

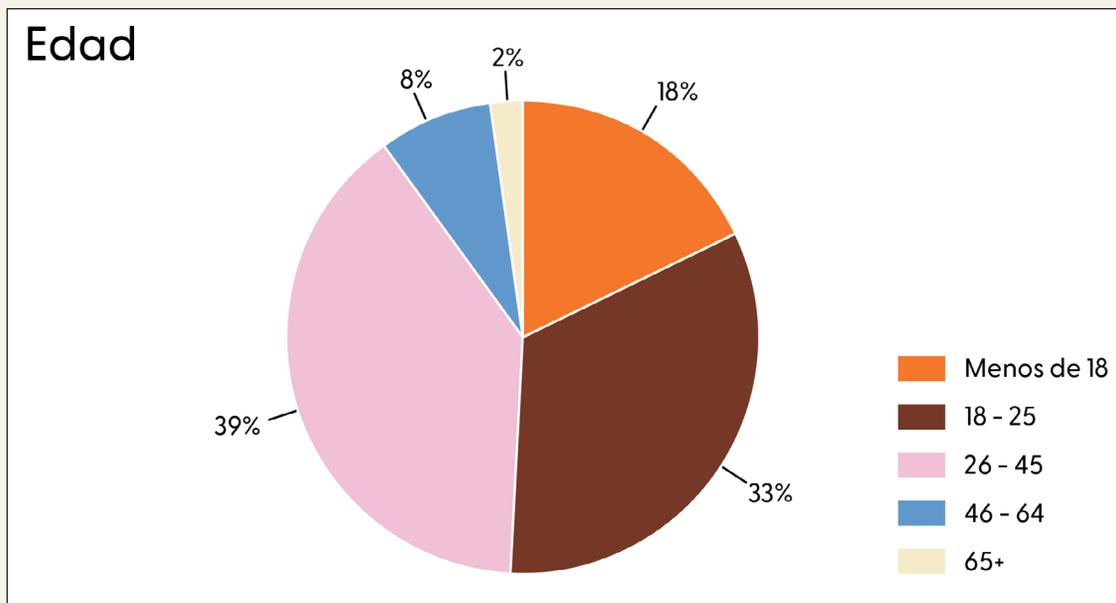
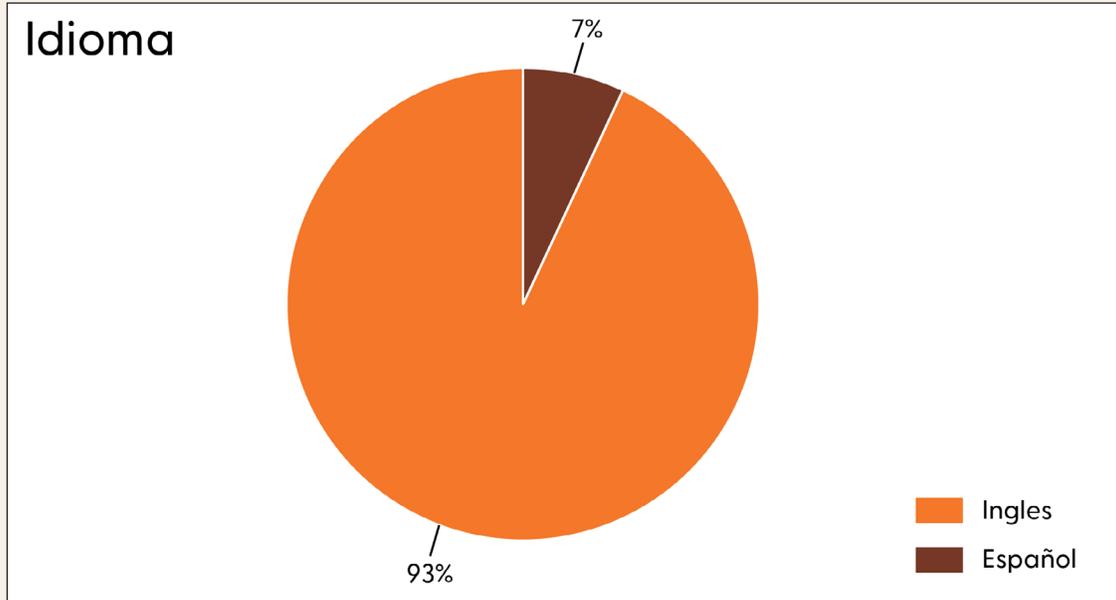
Dirección de correo electrónico \_\_\_\_\_

Número de teléfono \_\_\_\_\_

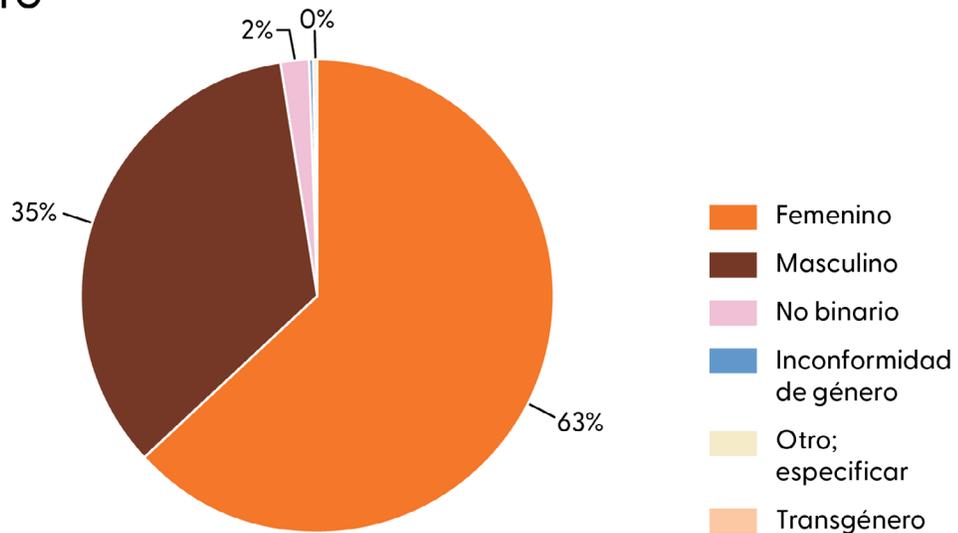
## Encuesta de Beneficios Comunitarios de Salton Sea: Hallazgos de la encuesta

### A. Participantes de la encuesta

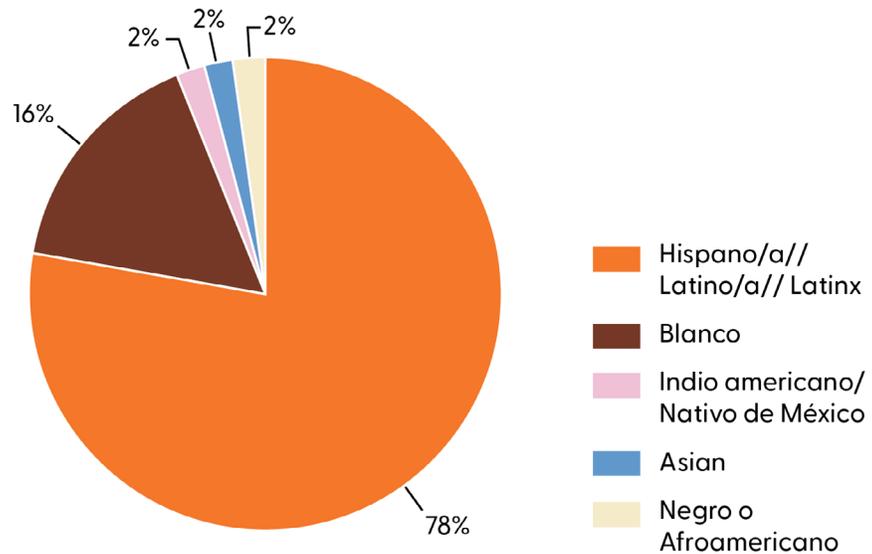
508 miembros de la comunidad completaron la Encuesta de Beneficios Comunitarios de Salton Sea de KDI entre el 14 de diciembre de 2022 y el 23 de enero de 2023. El 95% de las encuestas se completaron en inglés. Los residentes que más participaron tenían entre 25 y 45 años de edad, donde el 63% de los participantes se identificaron como mujeres y el 75% de todos los participantes se identificaron como hispanos y/o Latinos-as/Latinxs.



## Género

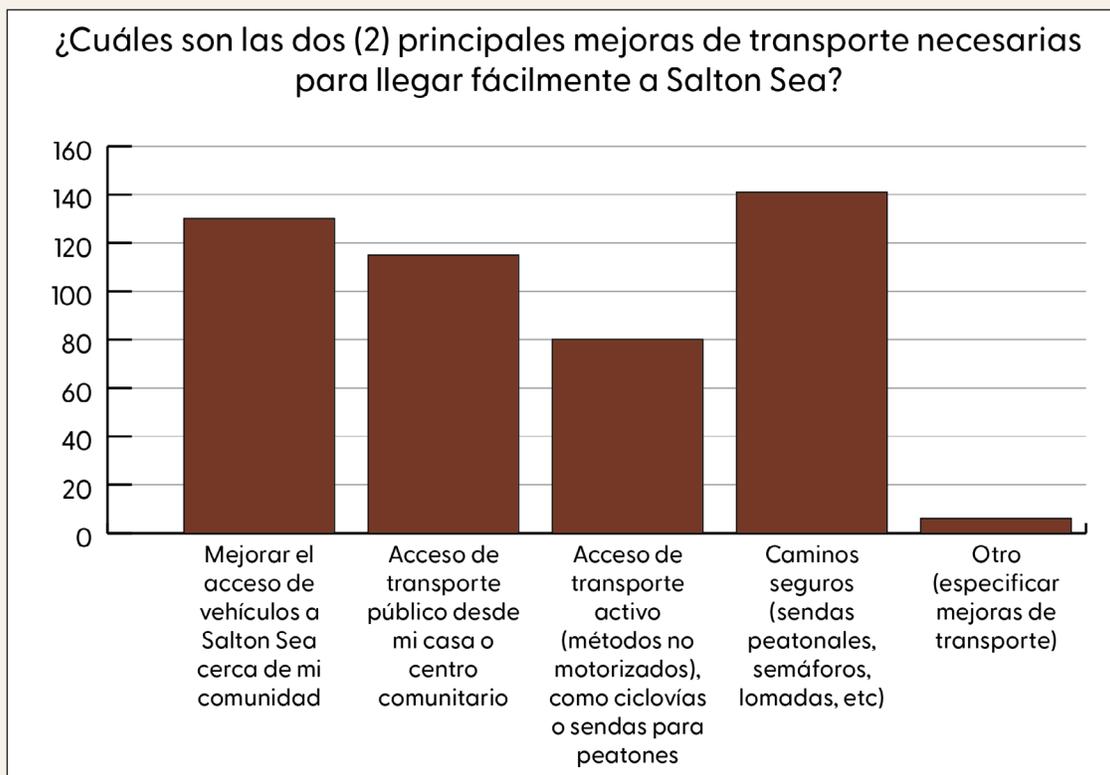
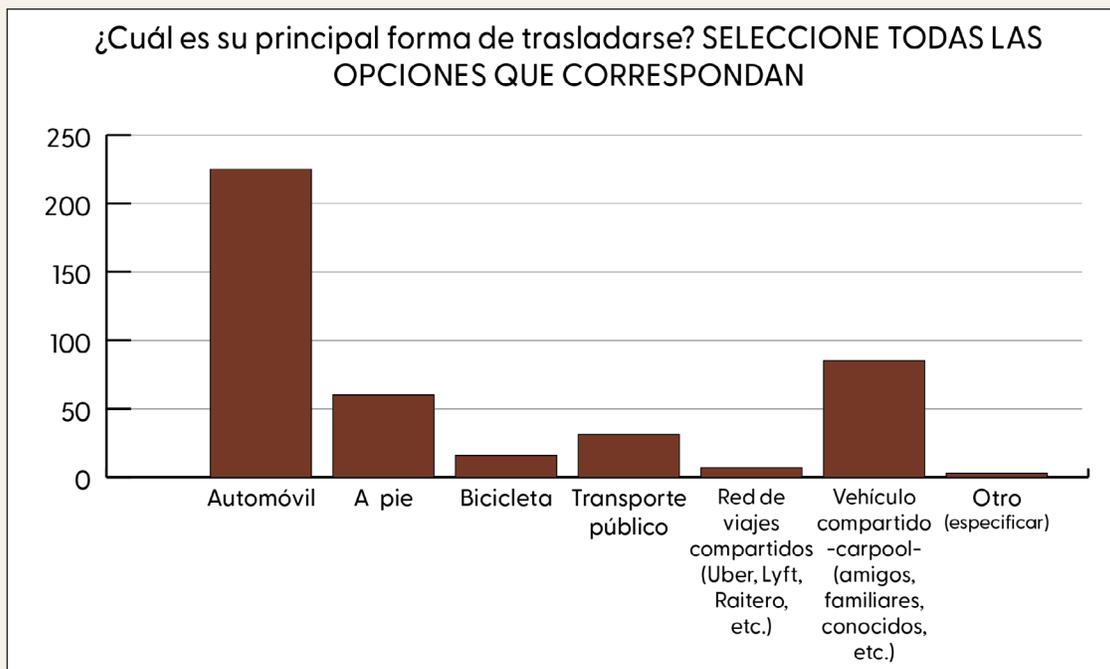


## Raza



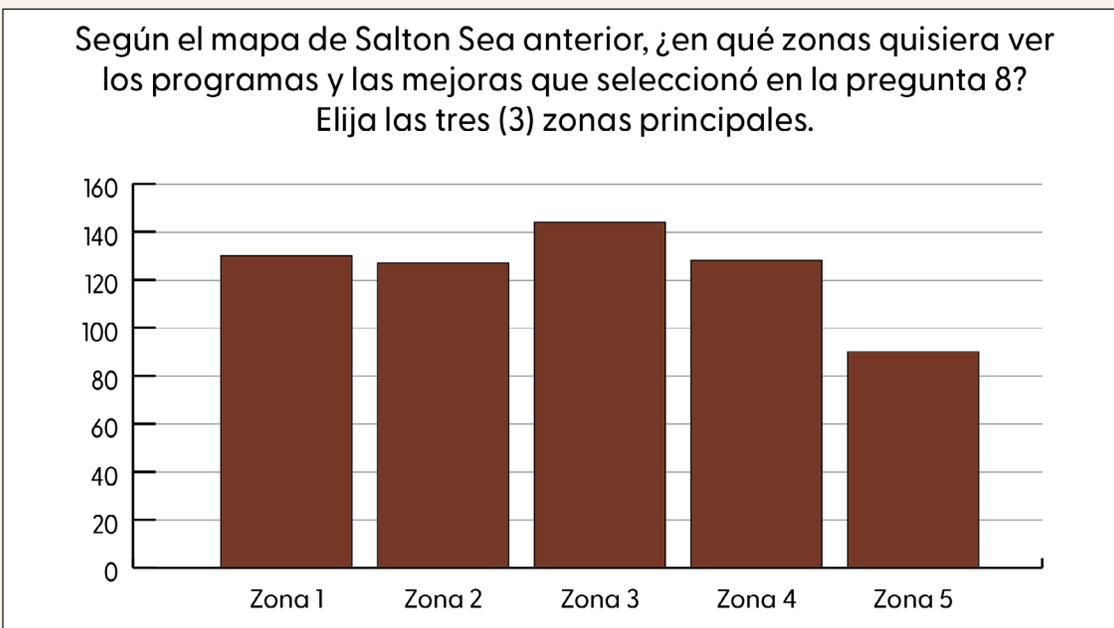
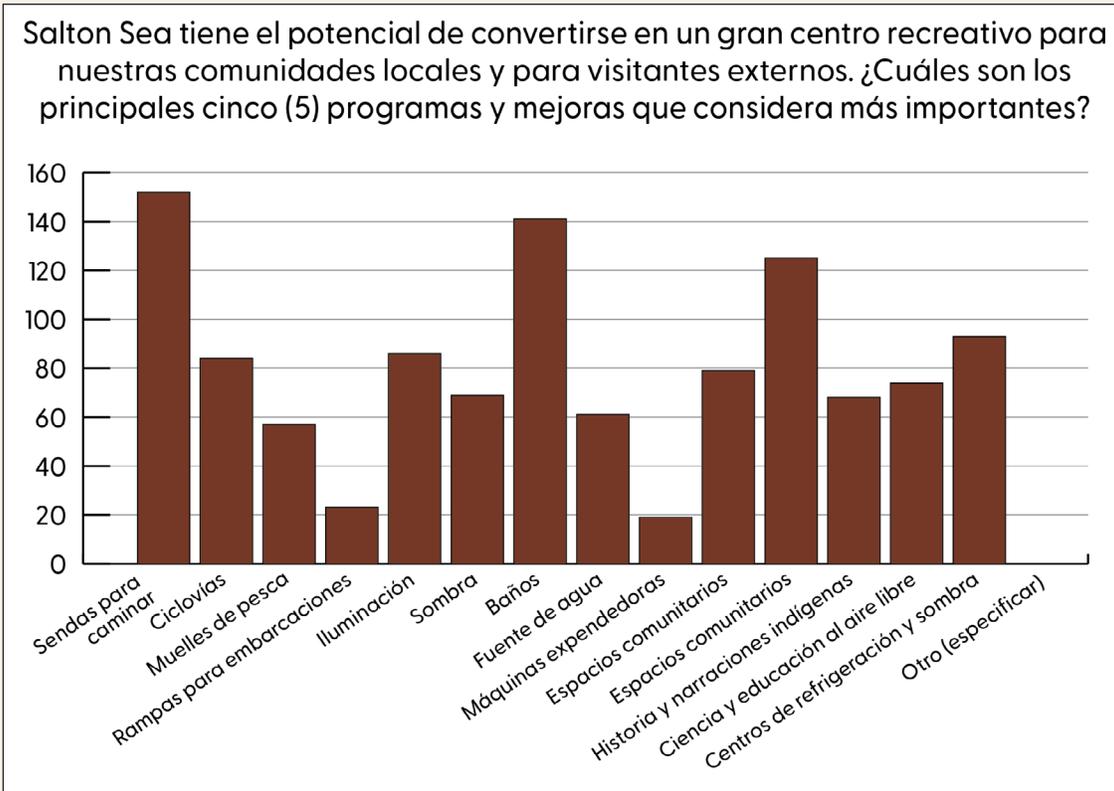
## B. Transporte

Más de 300 participantes de la encuesta compartieron que un automóvil es su principal vía de transporte público. A esto le siguió el transporte público con más de 100 resultados. Más de 250 participantes de la encuesta dijeron que desearían ver mejoras en el acceso al transporte público cerca de su comunidad así como mejoras en la seguridad de los caminos y el acceso de vehículos a Salton Sea.

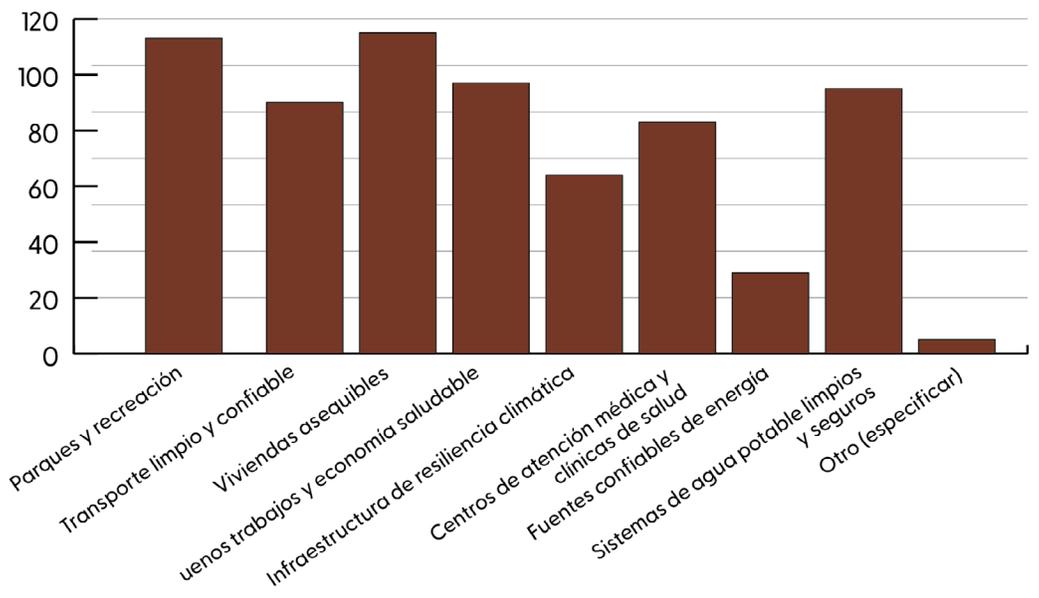


### C. Recreación al Aire Libre e Infraestructura

Los principales servicios de acceso al aire libre incluyeron parques y sendas para caminar, mientras que vivienda y transporte limpio/confiable fueron las principales necesidades de infraestructura. Los participantes de la encuesta quisieran ver estas mejoras cerca de Bombay Beach, Niland y la costa sur de Salton Sea.



En la siguiente lista, ¿cuáles considera las tres (3) mejoras en infraestructura más importantes para una comunidad saludable? (es decir, los factores que considera que pueden mejorar la calidad de vida en su comunidad)



## Participación Móvil

KDI también incluyó a 225 residentes a través de nueve participaciones móviles en las comunidades del Este del Valle de Coachella y el Condado de Imperial para medir el respaldo para las necesidades comunitarias previamente identificadas por los miembros de la comunidad en las categorías de: (1) Transporte; (2) Recreación; (3) Lugar e (4) Infraestructura. Los participantes debían identificar las principales cinco necesidades de la comunidad entre más de 30 opciones (que se detallan a continuación). Los resultados para cada categoría se computaron de la siguiente manera:

### Transporte

- Iluminación en las calles: 70 votos
- Transporte público: 65 votos
- Paradas de autobús: 65 votos
- Calles pavimentadas: 55 votos
- Veredas: 28 votos

### Infraestructura

- Clínicas médicas: 76 votos
- Restauración ecológica: 72 votos
- Wi-Fi: 56 votos
- Centros de refrigeración: 43 votos
- Trabajos ecológicos: 37 votos
- Economía informal: 37 votos

### Recreación

- Parques: 85 votos
- Sendas/ciclovías: 67 votos
- Acceso a la costa: 57 votos
- Avistamiento de aves: 42 votos
- Áreas para acampar: 38 votos
- Kayak: 16 votos

### Lugar

- Árboles de sombra: 68 votos
- Reuniones comunitarias: 67 votos
- Arte comunitario: 48 votos
- Narrativa comunitaria: 34 votos

# Apéndice E

## Tribus de la Región de Salton Sea

Las Tribus Nativas Americanas de California tienen una profunda historia tanto en el Este del Valle de Coachella (ECV) como en el Valle de Imperial, una presencia que abarca más de 12,000 años. La reserva de Torres Martinez Desert Cahuilla Indians está ubicada sobre el lado noroeste del lago, y gran parte de sus tierras incluyen la costa y el lecho del lago. La tribu considera la costa, sus tierras originales que están dentro del lecho del lago y el paisaje aledaño como su base cultural y espiritual. La región es el territorio tradicional de Cahuilla, Chemehuevi, Cupeño, Kumeyaay (Diegueño/Kamia/Ipai/Tipai) y Quechan, actualmente representado por los siguientes gobiernos tribales:<sup>99</sup>

- Agua Caliente Band of Cahuilla Indians
- Augustine Band of Mission Cahuilla Indians
- Barona Band of Mission Indians
- Cabazon Band of Mission Indians
- Cahuilla Band of Indians
- Campo Band of Diegueño Mission Indians
- Tribus Indígenas del Río Colorado de la Reserva Indígena del Río Colorado
- Tribu Indígena Chemehuevi
- Ewiiapaayp Band of Kumeyaay Indians
- Iipay Nation of Santa Ysabel
- Inaja-Cosmit Band of Indians
- Jamul Indian Village
- Kwaaymii Laguna Band of Mission Indians
- La Posta Band of Diegueño Mission Indians
- Los Coyotes Band of Cahuilla and Cupeño Indians
- Manzanita Band of the Kumeyaay Nation
- Mesa Grande Band of Diegueño Mission Indians
- Morongo Band of Mission Indians
- Pala Band of Mission Indians
- Tribu Quechan de la Reserva Fort Yuma
- Ramona Band of Cahuilla
- San Pasqual Band of Diegueño Mission Indians
- San Pasqual Band of Mission Indians
- Santa Rosa Band of Cahuilla Indians
- Soboba Band of Luiseño Indians
- Sycuan Band of the Kumeyaay Nation
- Torres -Martinez Desert Cahuilla Indians
- Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians
- Viejas Band of Kumeyaay Indians

# Apéndice F

## Entidades que Respaldan las Necesidades de la Comunidad de la Costa de Salton Sea

La siguiente es una lista de referencia de organizaciones y entidades y agencias locales, estatales y federales que trabajan para respaldar las necesidades de las comunidades de la costa de Salton Sea. Consulte el Apéndice E para conocer la lista de tribus.<sup>a</sup>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Alianza Coachella Valley	Organización comunitaria	Sitio web principal	<a href="https://saltonseascience.org/">https://saltonseascience.org/</a>
Audubon California	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://ca.audubon.org/">https://ca.audubon.org/</a>
Calexico Wellness	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://cwchealth.org/">https://cwchealth.org/</a>
Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/">https://ww2.arb.ca.gov/</a>
Consejo de Banda Ancha de California (California Broadband Council)	Iniciativa del gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://broadbandcouncil.ca.gov/">https://broadbandcouncil.ca.gov/</a>
Iniciativa Banda Ancha para Todos (Broadband for All Initiative)	Iniciativa del gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://broadbandforall.cdt.ca.gov/">https://broadbandforall.cdt.ca.gov/</a>
Cuerpo de Conservación de California (California Conservation Corps)	Programa de fuerza laboral estatal	Sitio web principal	<a href="https://ccc.ca.gov/">https://ccc.ca.gov/</a>
Departamento de Conservación de California (California Department of Conservation)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.conservation.ca.gov/">https://www.conservation.ca.gov/</a>
Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California (California Department of Fish and Wildlife)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://wildlife.ca.gov/">https://wildlife.ca.gov/</a>

<sup>a</sup> Los hipervínculos y las direcciones de sitio web que se presentan en el Apéndice F están actualizados a la fecha de publicación. Se debe tener en cuenta que los hipervínculos pueden quedar inactivos con el transcurso del tiempo. Para obtener la información más reciente y relevante, visita el sitio web principal de la entidad de interés.

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Departamento de Alimentos y Agricultura de California (California Department of Food and Agriculture)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.cdfa.ca.gov/">https://www.cdfa.ca.gov/</a>
Departamento de Trabajo de California (California Department of Labor)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.labor.ca.gov/">https://www.labor.ca.gov/</a>
Departamento de Reglamentación de Pesticidas de California (California Department of Pesticide Regulation)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.cdpr.ca.gov/">https://www.cdpr.ca.gov/</a>
		Sitio web: Aceleración de la gestión sustentable de plagas: Mapa para California	<a href="https://www.cdpr.ca.gov/docs/sustainable_pest_management_roadmap/">https://www.cdpr.ca.gov/docs/sustainable_pest_management_roadmap/</a>
Departamento de Salud Pública de California (California Department of Public Health)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.cdph.ca.gov/">https://www.cdph.ca.gov/</a>
Departamento de Transporte de California (California Department of Transportation)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://dot.ca.gov/">https://dot.ca.gov/</a>
Departamento de Recursos Hídricos de California (California Department of Water Resources)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://water.ca.gov/">https://water.ca.gov/</a>
Comisión de Energía de California (California Energy Commission)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.energy.ca.gov/">https://www.energy.ca.gov/</a>
Agencia de Protección Ambiental de California (California Environmental Protection Agency)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://calepa.ca.gov/">https://calepa.ca.gov/</a>
Agencia de Recursos Naturales de California (California Natural Resources Agency)	Gobierno estatal	Iniciativa estatal Aire Libre para Todos (Outdoors for All)	<a href="https://resources.ca.gov/Initiatives/Access-for-All">https://resources.ca.gov/Initiatives/Access-for-All</a>
		Plan estatal de Acción contra el Calor Extremo (Extreme Heat Action Plan)	<a href="https://resources.ca.gov/-/media/CNRA-Website/Files/Initiatives/Climate-Resilience/2022-Final-Extreme-Heat-Action-Plan.pdf">https://resources.ca.gov/-/media/CNRA-Website/Files/Initiatives/Climate-Resilience/2022-Final-Extreme-Heat-Action-Plan.pdf</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Office of Environmental Health Hazard Assessment) de California	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://oehha.ca.gov/calenviroscreen">https://oehha.ca.gov/calenviroscreen</a>
Comisión de Servicios Públicos de California (California Public Utilities Commission)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.cpuc.ca.gov/">https://www.cpuc.ca.gov/</a>
Parques Estatales de California	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.parks.ca.gov/">https://www.parks.ca.gov/</a>
Agencia de Transporte Estatal de California (State Transportation Agency)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://calsta.ca.gov/">https://calsta.ca.gov/</a>
Junta de Desarrollo de Fuerza Laboral de California (California Workforce Development Board)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://cwdb.ca.gov/">https://cwdb.ca.gov/</a>
Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella (Coachella Valley Association of Governments)	Organización de planificación metropolitana regional	Sitio web principal	<a href="https://cvag.org/">https://cvag.org/</a>
		Plan de Acción: Plan de Transporte Activo preparado para la Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella	<a href="https://cvag.org/wp-content/uploads/2021/10/CVAG-ATP-2016-06-20-rev2017-06-07.pdf">https://cvag.org/wp-content/uploads/2021/10/CVAG-ATP-2016-06-20-rev2017-06-07.pdf</a>
		Plan de Acción: Borrador del Plan de Acción para la Resiliencia Climática del Valle de Coachella	<a href="https://www.conservcoachella.com/wp-content/uploads/2019/06/CVAG-Action-Plan-June-17.pdf">https://www.conservcoachella.com/wp-content/uploads/2019/06/CVAG-Action-Plan-June-17.pdf</a>
Comisión de Energía del Valle de Coachella (Coachella Valley Energy Commission)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.iid.com/government/coachella-valley-energy-commission">https://www.iid.com/government/coachella-valley-energy-commission</a>
Coachella Valley Mountains Conservancy	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://cvmc.ca.gov/">https://cvmc.ca.gov/</a>
Coachella Valley Water District	Compañía privada	Sitio web principal	<a href="https://www.cvwd.org/">https://www.cvwd.org/</a>
Comite Civico del Valle, Inc.	Organización comunitaria	Sitio web principal	<a href="https://www.ccvhealth.org/">https://www.ccvhealth.org/</a>
Defenders of Wildlife (Defensores de la Vida Silvestre)	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://defenders.org/">https://defenders.org/</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (Department of Toxic Substances Control), Programa Unificado y Certificado de Imperial (Imperial Certified Unified Program Agency)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://dtsc.ca.gov/imperial-county-cupa/">https://dtsc.ca.gov/imperial-county-cupa/</a>
Desert Health Care District and Foundation	Fundación regional	Sitio web principal	<a href="https://www.dhcd.org/">https://www.dhcd.org/</a>
EcoMedia Compass	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://www.ecomediacompass.org/">https://www.ecomediacompass.org/</a>
Instituto de Desarrollo y Liderazgo para Trabajadores Agrícolas (Farmworker Institute of Education and Leadership Development)	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://www.farmworkerinstitute.org/">https://www.farmworkerinstitute.org/</a>
Golden State Net	Compañía privada	Sitio web principal	<a href="https://goldenstatenet.org/">https://goldenstatenet.org/</a>
Golden State Water Company	Compañía privada	Sitio web principal	<a href="https://www.gswater.com/">https://www.gswater.com/</a>
GRID Alternatives Inland Empire	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://gridalternatives.org/regions/ie">https://gridalternatives.org/regions/ie</a>
Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial (Imperial County Air Pollution Control District)	Agencia regulatoria regional	Sitio web principal	<a href="https://apcd.imperialcounty.org/">https://apcd.imperialcounty.org/</a>
Imperial County Lithium Valley	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://lithiumvalley.imperialcounty.org/">https://lithiumvalley.imperialcounty.org/</a>
Departamento de Planificación del Condado de Imperial (Imperial County Planning Department)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://imperialcounty.org/">https://imperialcounty.org/</a>
		Plan General del Condado de Imperial	<a href="https://www.icpds.com/planning/land-use-documents/general-plan">https://www.icpds.com/planning/land-use-documents/general-plan</a>
Departamento de Servicios Públicos del Condado de Imperial (Imperial County Public Works Department)	Gobierno regional	Plan Maestro de Peatones del Condado de Imperial	<a href="https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP_Final.web_.pdf">https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP_Final.web_.pdf</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Departamento de Servicios Públicos del Condado de Imperial	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.icphd.org/">https://www.icphd.org/</a>
		Programa Punto de Entrada de la División de Salud Ambiental del Condado de Imperial	<a href="https://www.icphd.org/environmental-health/point-of-entry-project">https://www.icphd.org/environmental-health/point-of-entry-project</a>
Comisión de Transporte del Condado de Imperial (Imperial County Transportation Commission)	Gobierno regional	Plan de Tránsito a Corto Plazo	<a href="https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP_FINAL_Report__01172019_v2.pdf">https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP_FINAL_Report__01172019_v2.pdf</a>
		Plan de Medidas Climáticas Regionales (Regional Climate Action Plan)	<a href="https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-Regional-Climate-Action-Plan_FINAL.pdf">https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-Regional-Climate-Action-Plan_FINAL.pdf</a>
Junta de Desarrollo de Fuerza Laboral del Condado de Imperial (Imperial County Workforce Development Board)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.ivworkforce.com/">https://www.ivworkforce.com/</a>
Distrito de Riego de Imperial (Imperial Irrigation District)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.iid.com/">https://www.iid.com/</a>
		Plan de Recursos Integrados (Integrated Resource Plan)	<a href="https://www.iid.com/energy/renewable-energy/integrated-resource-plan">https://www.iid.com/energy/renewable-energy/integrated-resource-plan</a>
Imperial Valley College	Educación	Sitio web principal	<a href="https://www.imperial.edu/">https://www.imperial.edu/</a>
Corporación de Desarrollo Económico del Valle de Imperial (Imperial Valley Economic Development Corporation)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.ivedc.com/">https://www.ivedc.com/</a>
Coalición de Equidad y Justicia del Valle de Imperial (Imperial Valley Equity and Justice Coalition)	Organización comunitaria	Sitio web principal	<a href="http://ivequityjustice.org/">http://ivequityjustice.org/</a>
Inland Congregations United for Change	Organización comunitaria	Sitio web principal	<a href="https://icucpico.com/">https://icucpico.com/</a>
International Brotherhood of Electrical Workers – Local 659	Sindicato	Sitio web principal	<a href="https://www.ibew659.org/index.cfm">https://www.ibew659.org/index.cfm</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Jobs to Move America	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://jobstomoveamerica.org/">https://jobstomoveamerica.org/</a>
Kounkuey Design Initiative (KDI)	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://www.kounkuey.org/">https://www.kounkuey.org/</a>
Leadership Counsel for Justice and Accountability	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://leadershipcounsel.org">https://leadershipcounsel.org</a>
Comisión de Lithium Valley (Lithium Valley Commission)	Gobierno estatal	Sitio web principal	<a href="https://www.energy.ca.gov/data-reports/california-power-generation-and-power-sources/geothermal-energy/lithium-valley">https://www.energy.ca.gov/data-reports/california-power-generation-and-power-sources/geothermal-energy/lithium-valley</a>
Los Amigos de la Comunidad	Organización comunitaria	Sitio web principal	<a href="https://losamigosdelacomunidad.com/">https://losamigosdelacomunidad.com/</a>
Pacific Institute	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://pacinst.org/">https://pacinst.org/</a>
Pueblo Unido Community Development Corporation	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://pucdc.org/">https://pucdc.org/</a>
Rivco Connect	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://rivcoconnect.org/">https://rivcoconnect.org/</a>
Departamento de Salud Ambiental del Condado de Riverside (Riverside County Department of Environmental Health)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://rivcoeh.org/">https://rivcoeh.org/</a>
Distrito de Recreación del Condado de Riverside (Riverside County Desert Recreation District)	Gobierno regional	Plan Maestro 2020 a través del Portal de Reuniones del Condado de Riverside	<a href="https://riversidecountyca.igam2.com/Citizens/Detail_LegiFile.aspx?Frame=&amp;MeetingID=2473&amp;MediaPosition=&amp;ID=15146&amp;CssClass=">https://riversidecountyca.igam2.com/Citizens/Detail_LegiFile.aspx?Frame=&amp;MeetingID=2473&amp;MediaPosition=&amp;ID=15146&amp;CssClass=</a>
Departamento de Planificación del Condado de Riverside (Riverside County Planning Department)	Gobierno regional	Plan de Medidas Climáticas (Climate Action Plan)	<a href="https://planning.rctlma.org/general-plan-and-zoning/riverside-county-climate-action-plan">https://planning.rctlma.org/general-plan-and-zoning/riverside-county-climate-action-plan</a>
		Elemento de Comunidades Saludables (Healthy Communities Element)	<a href="https://planning.rctlma.org/sites/g/files/alnop416/files/migrated/Portals-14-Ch10-HCE-092121.pdf">https://planning.rctlma.org/sites/g/files/alnop416/files/migrated/Portals-14-Ch10-HCE-092121.pdf</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Departamento de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Department)	Gobierno regional	Planes de movilidad	<a href="https://trans.rctlma.org/projects/ecv-mobility-plans">https://trans.rctlma.org/projects/ecv-mobility-plans</a>
Junta de Desarrollo de Fuerza Laboral del Condado de Riverside (Riverside County Workforce Development Board)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://rivcoworkforce.org/">https://rivcoworkforce.org/</a>
Autoridades de Salton Sea	Autoridad de poder compartido regional	Sitio web principal	<a href="https://saltonsea.com/">https://saltonsea.com/</a>
Consejo Sindical de los Condados de San Diego e Imperial	Mano de obra	Sitio web principal	<a href="https://unionyes.org/environmental-caucus">https://unionyes.org/environmental-caucus</a>
Universidad Estatal de San Diego (San Diego State University) – Brawley Campus	Educación	Sitio web principal	<a href="https://imperialvalley.sdsu.edu/about/brawley">https://imperialvalley.sdsu.edu/about/brawley</a>
Sierra Club California	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://www.sierraclub.org/california">https://www.sierraclub.org/california</a>
Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur (South Coast Air Quality Management District)	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.aqmd.gov/">https://www.aqmd.gov/</a>
Asociación de Gobiernos del Sur de California	Autoridad de poder compartido regional	Plan Regional de Transporte Activo	<a href="https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/2012frtp_execsummary.pdf?1604264543">https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/2012frtp_execsummary.pdf?1604264543</a>
Agencia de Tránsito de Sunline	Gobierno regional	Sitio web principal	<a href="https://www.sunline.org/">https://www.sunline.org/</a>
TODEC	Organización sin fines de lucro	Sitio web principal	<a href="https://todec.org/">https://todec.org/</a>
Tribal Youth Nature-Based Solutions Conservation Corps	Programa de fuerza laboral estatal	Sitio web principal	<a href="https://ccc.ca.gov/what-we-do/funding-opportunities/tribal-corps/">https://ccc.ca.gov/what-we-do/funding-opportunities/tribal-corps/</a>
Universidad de California, Riverside – BREATHE	Educación	Sitio web principal	<a href="https://breathe.ucr.edu/">https://breathe.ucr.edu/</a>

Nombre de la Entidad	Tipo de Entidad	Sitio Web de la Entidad y Esfuerzos Relevantes	Dirección de Sitio Web
Universidad de California, Riverside – Equipo de Trabajo de Salton Sea	Educación	Sitio web principal	<a href="https://www.saltonseataskforce.ucr.edu/">https://www.saltonseataskforce.ucr.edu/</a>
Universidad de California, San Diego - Centro Laboral y Comunitario	Educación	Sitio web principal	<a href="https://laborcenter.ucsd.edu/">https://laborcenter.ucsd.edu/</a>
Urban Conservation Corps of the Inland Empire	Programa de Fuerza Laboral Regional	Sitio web principal	<a href="https://mountainsfoundation.org/programs/urban-conservation-corps/">https://mountainsfoundation.org/programs/urban-conservation-corps/</a>
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (U.S. Army Corps of Engineers)	Gobierno federal	Sitio web principal	<a href="https://www.usace.army.mil/">https://www.usace.army.mil/</a>
Oficina de Gestión de Tierras de EE. UU. (U.S. Bureau of Land Management)	Gobierno federal	Sitio web principal	<a href="https://www.blm.gov/">https://www.blm.gov/</a>
Oficina de Recuperación de EE. UU. (U.S. Bureau of Reclamation)	Gobierno federal	Sitio web principal	<a href="https://www.usbr.gov/">https://www.usbr.gov/</a>
Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos (U.S. Fish and Wildlife Service)	Gobierno federal	Sitio web principal	<a href="https://www.fws.gov/">https://www.fws.gov/</a>

# Apéndice G

## Integración de Comentarios Públicos a Este Informe

A principios de 2024, el Estado publicó un borrador de este informe al público para su revisión y otorgó un período de comentarios públicos de 60 días. Los comentarios del público presentados por los miembros de la comunidad, y las organizaciones de la comunidad y aquellas sin fines de lucro resaltan las persistentes necesidades de restauración, salud pública, participación comunitaria, transporte, económicas y de energía en las comunidades de la costa.

En respuesta a estos comentarios, Better World Group (BWG) incorporó las recomendaciones relevantes sugeridas por las organizaciones y los residentes de la comunidad, que se suman al informe e incrementan el impacto de las estrategias. Los cambios que BWG realizó para reflejar los comentarios del público se presentan en el cuadro que aparece a continuación.

### Integración de los Comentarios Públicos en el Informe

Comentario Público		Cambio en el Informe de BWG
1	Un residente de Mecca pidió más información sobre los tipos de contaminantes (en el aire y el agua) relacionados con Salton Sea.	Se agregaron detalles a las Acciones 4.2.3 y 4.2.4 para incluir que los datos de la calidad del aire y el agua también identificarán todos los contaminantes desconocidos.
2	Los residentes de Mecca también pidieron información adicional sobre los posibles cambios en la política que afectan la restauración de Salton Sea.	Se agregaron detalles a la Acción 1.4.3 y una nueva acción (1.4.5) para continuar compartiendo las notificaciones de los cambios programáticos y en la política relacionados con Salton Sea en la reuniones de las Autoridades de Salton Sea y los boletines de SSMP.
3	Los residentes de Mecca también pidieron que haya más oportunidades de participación comunitaria como recorridos y talleres, tanto virtuales como en persona.	Se modificó la Acción 1.2.3 para incluir esfuerzos continuos para organizar recorridos y talleres virtuales y en persona, y compartir estas oportunidades en el boletín del Programa de Gestión de Salton Sea.
4	Un residente del Valle de Imperial pidió que el informe tenga “vocabulario comprensible”.	Se agregó una nueva acción (1.2.8) en el apartado 1.2 para continuar usando vocabulario simple a fin de mejorar la participación y la accesibilidad en general. La nueva acción tiene el siguiente texto: 1.2.8 Continuar brindando materiales orientados al público en vocabulario simple para mejorar la participación y la accesibilidad en general.

## Integración de los Comentarios Públicos en el Informe

Comentario Público		Cambio en el Informe de BWG
5	Una persona recomendó una estrategia para incluir la participación de estudiantes universitarios en el diseño de la infraestructura de avistamiento de la vida silvestre para Salton Sea.	Se agregó a “instituciones educativas” como posibles socios bajo la Estrategia 3.2.1 sobre la planificación colaborativa para el acceso exterior y la recreación.
6	Otra recomendación incluyó becas para desarrollar monitores tribales para mejorar la protección de recursos culturales, ceremoniales u otros beneficios.	Se mencionaron los “aprendizajes de monitoreo tribal” como ejemplo para aumentar las oportunidades de fuerza laboral tribal en la Acción 5.3.3.
7	Como recomendación adicional, se pidió ampliar las redes de bibliotecas públicas con servicios públicos al aire libre, energía solar e internet.	Se modificó la Acción 7.3.1 para incluir los sitios comunitarios existentes, como bibliotecas públicas, como posibles lugares para establecer centros de resiliencia comunitaria.
8	Una recomendación del South Coast Air Quality Management District (Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur) pidió: “Incorporar la colaboración con otras agencias a fin de identificar las estrategias para mitigar el escurrimiento de los pesticidas hacia Salton Sea para abordar una inquietud importante en la comunidad, incluidos los objetivos del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Este del Valle de Coachella (ECV)”.	Se agregaron detalles a esta acción para incluir los esfuerzos para colaborar con otras agencias y mitigar el escurrimiento de pesticidas hacia Salton Sea en la Estrategia 4.3.4.
9	Otra recomendación del South Coast Air Quality Management District pidió: Garantizar la participación activa y continua del Comité de Participación Comunitaria del SSMP (Comité), y otorgar al comité la facultad de toma de decisiones para dirigir la implementación del SSMP desde la visión de un miembro de la comunidad.	Se amplió esta acción para incluir el apoyo continuo y la participación del Comité de Participación Comunitaria para implementar este plan bajo la Estrategia 1.2.2.
10	Un grupo de organizaciones comunitarias y sin fines de lucro pidió una lista de entidades que pudieran ofrecer apoyo y conocimientos para lograr las acciones recomendadas.	Se agregó un nuevo Apéndice (F) para incluir una lista completa de estas entidades.
11	Todos los comentarios públicos	Este apéndice se agregó (Apéndice G) a la lista de comentarios públicos recibidos y describe los cambios resultantes realizados a este informe.

# Apéndice H

## Referencias

- <sup>1</sup> Condado de Imperial. (1993). *Descripción del Plan General*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.icpds.com/assets/planning/general-plan-overview.pdf>
- <sup>2</sup> Agencia de Recursos Naturales de California. (Marzo de 2021). *Informe Anual sobre el Programa de Gestión de Salton Sea*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report\\_3-5-21.pdf](https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report_3-5-21.pdf)
- <sup>3</sup> Paz, S., Kelley, R. E., Castaneda, S., Colwell, R., Dolega, R., Flores, M., Hanks, J. C., Lopez, A., Olmeda, L., Reynolds, A., Ruiz, F., Scott, M., Soto, T., y Weisgall, J. (1 de diciembre de 2022). Report of the Blue Ribbon Commission on Lithium Extraction in California (Informe de la Comisión Blue Ribbon sobre la Extracción de Litio en California). California Energy Commission. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://www.energy.ca.gov/data-reports/california-power-generation-and-power-sources/geothermal-energy/lithium-valley>
- <sup>4</sup> Grupos Focales Tribales. Mayo de 2023.
- <sup>5</sup> Mayo de 2023. Grupos Focales Tribales del Programa de Gestión de Salton Sea.
- <sup>6</sup> Parques Estatales de California. *Park Access Tool (Herramienta de Acceso a Parques)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.parksforcalifornia.org/parkaccess/?overlays1=parks%2Cnoparkaccess&overlays2=parks%2Cparksper1000>
- <sup>7</sup> Parques Estatales de California. *Park Access Tool (Herramienta de Acceso a Parques)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.parksforcalifornia.org/parkaccess/?search=county-065&overlays1=parks%2Cnoparkaccess&overlays2=parks%2Cparksper1000>
- <sup>8</sup> Heuberger, J. (29 de enero de 2008). *Parks and Recreation Element*. County of Imperial Planning & Development Services Department (*Parques y Elementos de Recreación*. Departamento de Servicios de Planificación y Desarrollo del Condado de Imperial). Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.icpds.com/assets/planning/parks-recreation-element-2008.pdf>
- <sup>9</sup> Parques Estatales de California. *Park Access Tool (Herramienta de Acceso a Parques)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.parksforcalifornia.org/parkaccess/?overlays1=parks%2Cnoparkaccess&overlays2=parks%2Cparksper1000>
- <sup>10</sup> Desert Healthcare District & Foundation. (2020). *Community Health Needs Assessment of the Coachella Valley (Evaluación de las Necesidades de Salud de la Comunidad del Valle de Coachella)*. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://www.dhcd.org/Community-health-needs-assessment-reveals-Coachella-Valley-s-health-priorities-and-inequities>.

- <sup>11</sup> Shanahan, D. F., Bush, R., Gaston, K. J., Lin, B. B., Dean, J., Barber, E., y Fuller, R. A. (2016). Health Benefits from Nature Experiences Depend on Dose. *Scientific Reports*, 6 (Informes científicos, 6). <https://doi.org/10.1038/srep28551>
- <sup>12</sup> Trust for Public Land. (Agosto de 2020). *The Heat is On: With temperatures rising and quality parks too few and far between, communities of color face a dangerous disparity*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.tpl.org/resource/heat-trust-public-land-special-report>
- <sup>13</sup> Imperial County Public Works. (Abril de 2021). *Imperial County Pedestrian Master Plan*. [https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP\\_Final.web\\_.pdf](https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP_Final.web_.pdf)
- <sup>14</sup> Departamento de Transporte del Condado de Riverside. (Febrero de 2020). *Regional Mobility Plan for the Unincorporated Communities of the Eastern Coachella Valley (Plan de Movilidad Regional para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV\\_Regional\\_Mobility\\_Plan\\_Feb\\_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000](https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV_Regional_Mobility_Plan_Feb_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000)
- <sup>15</sup> California Audubon Society. *Public Access Landscape Suitability Analysis*. Publication forthcoming, 2023.
- <sup>16</sup> Bombay Beach Community Services District Meeting. Febrero de 2023.
- <sup>17</sup> Alianza Coachella Valley. (Diciembre de 2018). *Community Engagement Strategies and Recommendations for the Salton Sea Management Program (Estrategias de Participación Comunitaria y Recomendaciones para el Programa de Gestión de Salton Sea)*. Pacific Institute. Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://pacinst.org/wp-content/uploads/2022/06/Alianza\\_SSMP-Engagement-Analysis.pdf](https://pacinst.org/wp-content/uploads/2022/06/Alianza_SSMP-Engagement-Analysis.pdf)
- <sup>18</sup> Agencia de Recursos Naturales de California. (Marzo de 2021). *Informe Anual sobre el Programa de Gestión de Salton Sea*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report\\_3-5-21.pdf](https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report_3-5-21.pdf)
- <sup>19</sup> Distrito de Riego de Imperial (Imperial Irrigation District), Entrevista. 23 de junio de 2022.
- <sup>20</sup> Agencia de Recursos Naturales de California. (Marzo de 2021). *Informe Anual sobre el Programa de Gestión de Salton Sea*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report\\_3-5-21.pdf](https://saltonsea.ca.gov/wp-content/uploads/2021/03/2021-Annual-Report_3-5-21.pdf)
- <sup>21</sup> Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California. (1 de diciembre de 2022). CalEnviroScreen 4.0. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>
- <sup>22</sup> EPA de EE. UU. (31 de mayo de 2023). "Current Nonattainment Counties for All Criteria Pollutants" (Condados de Incumplimiento Actuales para Contaminantes de Todos los Criterios). Consultado en junio de 2023, de <https://www3.epa.gov/airquality/greenbook/ancl.html>
- <sup>23</sup> Mayo de 2023. Salton Sea Management Program Tribal Focus Groups.

- <sup>24</sup> London, J., Greenfield, T., Zagofsky (junio de 2013). Revealing the Invisible Coachella Valley: Putting Cumulative Environmental Vulnerabilities on the Map. Davis CA: UC Davis Center for Regional Change. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://regionalchange.ucdavis.edu/sites/g/files/dgvnsk986/files/inline-files/English%20Coachella%20Valley%20Report%20-%20Print%20version.pdf>
- <sup>25</sup> Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California. (1 de diciembre de 2022). CalEnviroScreen 4.0. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>
- <sup>26</sup> Desert Healthcare District & Foundation. (2020). Community Health Needs Assessment of the Coachella Valley (Evaluación de las Necesidades de Salud Comunitaria del Valle de Coachella). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report\\_Final%20090221.pdf](https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report_Final%20090221.pdf)
- <sup>27</sup> Farzan, S. F. et al.,(2019). Assessment of Respiratory Health Symptoms and Asthma in Children near a Drying Saline Lake (Evaluación de Síntomas Respiratorios y Asma en Niños Cerca de un Lago Salino Seco). Int J Environ Res Public Health, 16(20). <https://doi.org/10.3390/ijerph16203828>
- <sup>28</sup> Desert Healthcare District & Foundation. (2020). Community Health Needs Assessment of the Coachella Valley (Evaluación de las Necesidades de Salud Comunitaria del Valle de Coachella). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report\\_Final%20090221.pdf](https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report_Final%20090221.pdf)
- <sup>29</sup> Fogel, M., et al., (julio de 2021). Crisis at the Salton Sea: The Vital Role of Science. <https://doi.org/10.31223/X59909>
- <sup>30</sup> Hopkins, F. M., et al., (2018). *Inland Deserts Region Report (Informe Regional de Inland Deserts)*. California's Fourth Climate Change Assessment (Cuarta Evaluación sobre el Cambio Climático de California). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg\\_Report-SUM-CCCA4-2018-008\\_InlandDeserts\\_ADA.pdf](https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg_Report-SUM-CCCA4-2018-008_InlandDeserts_ADA.pdf)
- <sup>31</sup> US Centers for Disease Control and Prevention. (n.d.). *About Extreme Heat (Acerca del Calor Extremo)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://www.cdc.gov/disasters/extremeheat/heat\\_guide.html](https://www.cdc.gov/disasters/extremeheat/heat_guide.html)
- <sup>32</sup> Kounkuey Design Initiative, Imperial Valley Equity and Justice Coalition (2023). *Salton Sea Amenities Engagement Report (Informe de Participación de Servicios de Salton Sea)*.
- <sup>33</sup> Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California. (1 de diciembre de 2022). CalEnviroScreen 4.0. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>
- <sup>34</sup> Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California. (1 de diciembre de 2022). CalEnviroScreen 4.0. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>

- <sup>35</sup> Departamento de Desarrollo del Empleo del Estado de California. (24 de marzo de 2023). *Para publicación inmediata: El Centro Metropolitan Statistical Area*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://labormarketinfo.edd.ca.gov/file/lfmonth/ecen\\$pds.pdf](https://labormarketinfo.edd.ca.gov/file/lfmonth/ecen$pds.pdf)
- <sup>36</sup> Oficina del Censo de EE. UU. (2022). *QuickFacts Coachella City*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.census.gov/quickfacts/coachellacitycalifornia>
- <sup>37</sup> Alianza Coachella Valley, UC Riverside Center for Social Innovation, and UC Santa Cruz Institute for Social Transportation. (Marzo de 2023). *Our Salton Sea: Investing in People for a Thriving Region*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://transform.ucsc.edu/our-salton-sea/>,
- <sup>38</sup> Tourism Economics. (Diciembre de 2014). *Economic Impact of the Salton Sea on the Greater Palm Springs Tourism Industry (Impacto Económico de Salton Sea en la Industria del Turismo de Greater Palm Springs)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://assets.simpleviewinc.com/simpleview/image/upload/v1/clients/palmsprings/salton\\_sea\\_eis\\_ff17089f-eed9-4619-a89f-df859da583dc.pdf](https://assets.simpleviewinc.com/simpleview/image/upload/v1/clients/palmsprings/salton_sea_eis_ff17089f-eed9-4619-a89f-df859da583dc.pdf)
- <sup>39</sup> Distrito de Riego de Imperial, Condado de Imperial. (Julio de 2016). *Programa de Mitigación de la Calidad del Aire de Salton Sea*. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://saltonseaprogram.com/aqm/docs/Salton\\_Sea\\_Air\\_Quality\\_Mitigation\\_Program.pdf](https://saltonseaprogram.com/aqm/docs/Salton_Sea_Air_Quality_Mitigation_Program.pdf)
- <sup>40</sup> Hopkins, F. M., et al., (2018). *Inland Deserts Region Report*. California's Fourth Climate Change Assessment (Cuarta Evaluación sobre el Cambio Climático de California). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg\\_Report-SUM-CCCA4-2018-008\\_InlandDeserts\\_ADA.pdf](https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg_Report-SUM-CCCA4-2018-008_InlandDeserts_ADA.pdf)
- <sup>41</sup> Por ejemplo, el Parque Nacional Joshua Tree es un destino turístico importante, donde las visitas crecen a más de tres millones de personas por año. National Park Service. *Park Statistics*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.nps.gov/jotr/learn/management/statistics.htm>
- <sup>42</sup> Alianza Coachella Valley, UC Riverside Center for Social Innovation, and UC Santa Cruz Institute for Social Transportation. (Marzo de 2023). *Our Salton Sea: Investing in People for a Thriving Region*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://transform.ucsc.edu/our-salton-sea/>
- <sup>43</sup> California Energy Commission. *Informe de la Comisión Blue Ribbon sobre la Extracción de Litio en California (Report of the Blue Ribbon Commission on Lithium Extraction in California)*. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://www.energy.ca.gov/data-reports/california-power-generation-and-power-sources/geothermal-energy/lithium-valley>
- <sup>44</sup> Departamento de Conservación de California. (2022). *California Department of Conservation Solicitation Notice and Application for: Multibenefit Land Repurposing Program*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://conservation.ca.gov/dirp/grant-programs/Document/grant/MLRP%20Round%20%20\\_FY%2022-23/Round%20%20Land%20Repurposing%20Program%20Guidelines\\_Public%20Comment\\_trckchgs.pdf](https://conservation.ca.gov/dirp/grant-programs/Document/grant/MLRP%20Round%20%20_FY%2022-23/Round%20%20Land%20Repurposing%20Program%20Guidelines_Public%20Comment_trckchgs.pdf)
- <sup>45</sup> Mayo de 2023. Salton Sea Management Program Tribal Focus Groups.

- <sup>46</sup> California Energy Commission. *Report of the Blue Ribbon Commission on Lithium Extraction in California (Informe de la Comisión Blue Ribbon sobre la Extracción de Litio en California)*. Extraído el 4 de abril de 2023, de <https://www.energy.ca.gov/data-reports/california-power-generation-and-power-sources/geothermal-energy/lithium-valley>
- <sup>47</sup> Kounkuey Design Initiative, Imperial Valley Equity and Justice Coalition (2023). *Salton Sea Amenities Engagement Report*.
- <sup>48</sup> Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California, Entrevista. 13 de septiembre de 2022.
- <sup>49</sup> Alianza Coachella Valley, UC Riverside Center for Social Innovation, and UC Santa Cruz Institute for Social Transportation. (Marzo de 2023). *Our Salton Sea: Investing in People for a Thriving Region*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://transform.ucsc.edu/our-salton-sea/>
- <sup>50</sup> Reunión del Grupo de Trabajo de Beneficios Regionales de Salton Sea. (2022)
- <sup>51</sup> Robles, N., Antondo, V., Corbett, S., An, J., Brown, M., Savoio, C., y Prahalad, V. (abril de 2021). *Imperial County Pedestrian Master Plan (Plan Maestro de Peatones del Condado de Imperial)*. Imperial County Department of Public Works (Departamento de Obras Públicas del Condado de Imperial). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP\\_Final.web\\_.pdf](https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP_Final.web_.pdf)
- <sup>52</sup> Comisión de Transporte del Condado de Imperial (enero de 2019). *Short Range Transit Plan (Plan de Tránsito a Corto Plazo)*. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP\\_FINAL\\_Report\\_\\_01172019\\_v2.pdf](https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP_FINAL_Report__01172019_v2.pdf)
- <sup>53</sup> Condado de Riverside, California (febrero de 2020). *Regional Mobility Plan for the Unincorporated Communities of the Eastern Coachella Valley (Plan de Movilidad Regional para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella)*. Departamento de Transporte. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV\\_Regional\\_Mobility\\_Plan\\_Feb\\_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000](https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV_Regional_Mobility_Plan_Feb_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000)
- <sup>54</sup> Robles, N., Antondo, V., Corbett, S., An, J., Brown, M., Savoio, C., y Prahalad, V. (abril de 2021). *Imperial County Pedestrian Master Plan (Plan Maestro de Peatones del Condado de Imperial)*. Imperial County Department of Public Works (Departamento de Obras Públicas del Condado de Imperial). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP\\_Final.web\\_.pdf](https://publicworks.imperialcounty.org/wp-content/uploads/2021/06/ICPMP_Final.web_.pdf)
- <sup>55</sup> Comisión de Transporte del Condado de Imperial. (Febrero de 2022). *Regional Active Transportation Plan (Plan Regional de Transporte Activo)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-ATP\\_Final-Document\\_2022.02.28\\_Reduced-Size.pdf](https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-ATP_Final-Document_2022.02.28_Reduced-Size.pdf)

- <sup>56</sup> Condado de Riverside, California (febrero de 2020). *Regional Mobility Plan for the Unincorporated Communities of the Eastern Coachella Valley (Plan de Movilidad Regional para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella)*. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV\\_Regional\\_Mobility\\_Plan\\_Feb\\_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000](https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV_Regional_Mobility_Plan_Feb_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000)
- <sup>57</sup> Condado de Riverside, California (febrero de 2020). *Regional Mobility Plan for the Unincorporated Communities of the Eastern Coachella Valley (Plan de Movilidad Regional para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella)*. Departamento de Transporte. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV\\_Regional\\_Mobility\\_Plan\\_Feb\\_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000](https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV_Regional_Mobility_Plan_Feb_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000)
- <sup>58</sup> Desert Healthcare District & Foundation. (2020). *Community Health Needs Assessment of the Coachella Valley (Evaluación de las Necesidades de Salud Comunitaria del Valle de Coachella)*. Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report\\_Final%20090221.pdf](https://www.dhcd.org/media/1620/DHCD%20CHNA%20Report_Final%20090221.pdf)
- <sup>59</sup> Comisión de Transporte del Condado de Imperial (enero de 2019). *Short Range Transit Plan (Plan de Tránsito a Corto Plazo)*. Extraído el 10 de abril de 2023, de [https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP\\_FINAL\\_Report\\_\\_01172019\\_v2.pdf](https://www.imperialctc.org/assets/documents/transit-and-non-motorized/ICTC-SRTP_FINAL_Report__01172019_v2.pdf)
- <sup>60</sup> Mayo de 2023. Grupos Focales Tribales del Programa de Gestión de Salton Sea.
- <sup>61</sup> Departamento de Transporte del Condado de Riverside. (Febrero de 2020). *Neighborhood Mobility Plan for the Communities of North Shore and Mecca (Plan de Movilidad del Vecindario para las Comunidades de North Shore y Mecca)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://www.legacy.civicwell.org/wp-content/uploads/2020/03/North-Shore-Mecca-Mobility-Plan-Feb2020.pdf>
- <sup>62</sup> *Regional Mobility Plan for the Unincorporated Communities of the Eastern Coachella Valley (Plan de Movilidad Regional para las Comunidades no Incorporadas del Este del Valle de Coachella)*. Departamento de Transporte del Condado de Riverside (febrero de 2020). Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV\\_Regional\\_Mobility\\_Plan\\_Feb\\_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000](https://rctlma.org/Portals/7/documents/Trans%20Planning%20Docs/ECV_Regional_Mobility_Plan_Feb_2020.pdf?ver=2020-06-23-152829-390&timestamp=1592952353000)
- <sup>63</sup> Comisión de Transporte del Condado de Imperial (febrero de 2022). *Regional Active Transportation Plan (Plan Regional de Transporte Activo)*. Extraído el 7 de abril de 2023, de [https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-ATP\\_Final-Docuemnt\\_2022.02.28\\_Reduced-Size.pdf](https://www.imperialctc.org/assets/documents/transportation-plans-and-studies/ICTC-ATP_Final-Docuemnt_2022.02.28_Reduced-Size.pdf)
- <sup>64</sup> US Centers for Disease Control and Prevention/Agency for Toxic Substances and Disease Registry/ Geospatial Research, Analysis, and Services Program. (2018). *Future Heat Events and Social Vulnerability 2018*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://geoxc-apps2.bd.esri.com/Climate/HeatVulnerability/index.html>

- <sup>65</sup> Hopkins, F. M., et al., (2018). *Inland Deserts Region Report (Informe Regional de Inland Deserts)*. California's Fourth Climate Change Assessment (Cuarta Evaluación sobre el Cambio Climático de California). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg\\_Report-SUM-CCCA4-2018-008\\_InlandDeserts\\_ADA.pdf](https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg_Report-SUM-CCCA4-2018-008_InlandDeserts_ADA.pdf)
- <sup>66</sup> Council of Mexican Federations in North America. Entrevista. 4 de abril de 2022.
- <sup>67</sup> Lou, Z., et al., (2020). *Resilience Before Disaster: The Need to Build Equitable Community-Driven Social Infrastructure*. Asian Pacific Environmental Network, Service Employees International Union, BlueGreen Alliance. Extraído el 10 de abril de 2023, de <http://apen4ej.org/wp-content/uploads/2020/10/Resilience-Before-Disaster-FINAL-UPDATED.pdf>
- <sup>68</sup> Hopkins, F. M., et al., (2018). *Inland Deserts Region Report (Informe Regional de Inland Deserts)*. California's Fourth Climate Change Assessment (Cuarta Evaluación sobre el Cambio Climático de California). Extraído el 4 de abril de 2023, de [https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg\\_Report-SUM-CCCA4-2018-008\\_InlandDeserts\\_ADA.pdf](https://www.energy.ca.gov/sites/default/files/2019-11/Reg_Report-SUM-CCCA4-2018-008_InlandDeserts_ADA.pdf)
- <sup>69</sup> Mayo de 2023. Grupos Focales Tribales del Programa de Gestión de Salton Sea.
- <sup>70</sup> Letter to DWR Director Nemeth: from: Alianza ECV, KDI, Leadership Council for Justice and Accountability and Youth Leadership Institute re: Request for Funding for Community-Led Projects. (5 de noviembre de 2021).
- <sup>71</sup> Kounkuey Design Initiative, Imperial Valley Equity and Justice Coalition (2023). *Salton Sea Amenities Engagement Report (Informe de Participación de Servicios de Salton Sea)*.
- <sup>72</sup> Comisión de Servicios Públicos de California. (31 de diciembre de 2021). "Fixed Consumer Broadband Deployment." Consultado el 2 de agosto de 2023 de <https://www.cpuc.ca.gov/-/media/cpuc-website/divisions/communications-division/documents/broadband-mapping/docs-uploaded-2023/household-deployment-by-county-as-of-dec-31-2021.pdf>
- <sup>73</sup> Fields, Jessica (5 de mayo de 2019). *We are leaving older adults out of the digital world*. TechCrunch. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://techcrunch.com/2019/05/05/we-are-leaving-older-adults-out-of-the-digital-world/>
- <sup>74</sup> Tomer, A., Fishbane, L., Siefer, A., Callahan, B. (febrero de 2020). *Digital Prosperity: How Broadband Can Deliver Health and Equity to All Communities*. Metropolitan Policy Program. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://mobroadband.org/wp-content/uploads/sites/44/2020/05/Digital-Prosperity-How-Broadband-Can-Deliver-Health-and-Equity-to-All-Communities.pdf>
- <sup>75</sup> Nguyen, M.H., Hargittai, E., y Marler, W. (2021). Digital inequality in communication during a time of physical distancing: The case of COVID-19. *Computers in Human Behavior*, 120(106717). <https://doi.org/10.1016/j.chb.2021.106717>.
- <sup>76</sup> Departamento de Tecnología de California. *Middle-Mile Broadband Initiative Frequently Asked Questions*. <https://middle-mile-broadband-initiative.cdt.ca.gov/pages/mmbi-about>

- <sup>77</sup> Tomer, A., Fishbane, L., Siefer, A., Callahan, B. (febrero de 2020). *Digital Prosperity: How Broadband Can Deliver Health and Equity to All Communities*. Metropolitan Policy Program. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://mobroadband.org/wp-content/uploads/sites/44/2020/05/Digital-Prosperity-How-Broadband-Can-Deliver-Health-and-Equity-to-All-Communities.pdf>
- <sup>78</sup> Hayes, J., Gao, N., Liu, A. G., y Starr, D. (marzo de 2023). *Achieving Universal Broadband in California*. <https://www.ppic.org/publication/achieving-universal-broadband-in-california/>
- <sup>79</sup> Comisión de Servicios Públicos de California (22 de abril de 2022). *Decision Adopting Federal Funding Account Rules*. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://docs.cpuc.ca.gov/PublishedDocs/Published/G000/M470/K543/470543650.PDF>
- <sup>80</sup> Tomer, A., Fishbane, L., Siefer, A., Callahan, B. (febrero de 2020). *Digital Prosperity: How Broadband Can Deliver Health and Equity to All Communities*. Metropolitan Policy Program. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://mobroadband.org/wp-content/uploads/sites/44/2020/05/Digital-Prosperity-How-Broadband-Can-Deliver-Health-and-Equity-to-All-Communities.pdf>
- <sup>81</sup> Native Nations Communications Task Force (5 de noviembre de 2019). *Report to the Federal Communications Commission from the Tribal Members of the Task Force*. <https://www.ppic.org/publication/achieving-universal-broadband-in-california/>
- <sup>82</sup> May, 2023. Salton Sea Management Program Tribal Focus Groups
- <sup>83</sup> Alianza Coachella Valley, UC Riverside Center for Social Innovation, and UC Santa Cruz Institute for Social Transportation. (Marzo de 2023) *Our Salton Sea: Investing in People for a Thriving Region*. Extraído el 7 de abril de 2023, de <https://transform.ucsc.edu/our-salton-sea/>
- <sup>84</sup> Damien, C., y Johnson, R. (4 de mayo de 2020). *Coronavirus: Coachella, CVUSD to provide 3,000 wireless hot spots for student internet*. Desert Sun. <https://www.desertsun.com/story/news/2020/05/04/coronavirus-california-coachella-cvUSD-provide-3-000-wireless-hot-spots-student-internet/3079403001/>
- <sup>85</sup> Residente de North Shore. Entrevista.
- <sup>86</sup> Office of Governor Gavin Newsom. (20 de julio de 2021). *Governor Newsom Signs Historic Broadband Legislation to Help Bridge Digital Divide*. Extraído el 15 de diciembre de 2022, de <https://www.gov.ca.gov/2021/07/20/governor-newsom-signs-historic-broadband-legislation-to-help-bridge-digital-divide/>
- <sup>87</sup> Ward, y Ramos (15 de febrero de 2022). *AB-2225 Resource conservation: Native American Tribes: Traditional ecological knowledge: Policy: Conservation and management of lands*. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://trackbill.com/bill/california-assembly-bill-2225-resource-conservation-native-american-Tribes-traditional-ecological-knowledge-policy-conservation-and-management-of-lands/2227826/>

- <sup>88</sup> Estado de California (2021). *California Climate Adaptation Strategy*. Extraído el 8 de agosto de 2023, de <https://climateresilience.ca.gov/overview/index.html#:~:text=Climate%20resilience%20and%20adaptation%20are,readiness%20to%20face%20climate%20risks>.
- <sup>89</sup> Charles, Anthony; Loucks, Laura; Berkes, Fikret; Armitage, Derek. (Abril de 2020). Community science: A typology and its implications for governance of social-ecological systems. *Environmental Science & Policy, Volume 106*, 77-86. <https://doi.org/10.1016/j.envsci.2020.01.019>
- <sup>90</sup> Jones, Peyton Siler; Gregory, Monica; Aves, Kelly; Funk, Kyle. (n.d.) *Municipal Dig Once Policies for Resilient Communities*. Extraído en agosto de 2023 de, <https://www.nlc.org/resource/municipal-dig-once-policies-for-resilient-communities/>
- <sup>91</sup> CA Assembly Bill No. 1628, Environmental justice. (2019-2020). Extraído el 10 de abril de 2023, de, <https://openstates.org/ca/bills/20192020/AB1628/#:~:text=The%20act%20requires%20that%20one,of%20environmental%20justice%2C%20as%20provided>
- <sup>92</sup> The Greenlining Institute. *Shaping an Abundant Future*. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://greenlining.org/work/>
- <sup>93</sup> Junta de Recursos del Aire de California. *Nonattainment Area Plans*. Extraído el 11 de agosto de 2023, de <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/california-state-implementation-plans/nonattainment-area-plans>
- <sup>94</sup> Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. NAAQS Table. Extraído el 11 de agosto de 2023 , de <https://www.epa.gov/criteria-air-pollutants/naaqs-table>
- <sup>95</sup> Programa de Gestión de Salton Sea del Estado de California. *Programa de Gestión de Salton Sea*. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://saltonseaca.gov/program/>
- <sup>96</sup> California State Water Boards Department of Tribal Affairs. *Cultural Uses of Water*. Extraído el 8 de agosto de 2023, de [https://www.waterboards.ca.gov/tribal\\_affairs/beneficial\\_uses.html#:~:text=Tribal%20Beneficial%20Uses%20are%20a,as%20cultural%20uses%20of%20water](https://www.waterboards.ca.gov/tribal_affairs/beneficial_uses.html#:~:text=Tribal%20Beneficial%20Uses%20are%20a,as%20cultural%20uses%20of%20water).
- <sup>97</sup> Departamento de Recursos Hídricos de California, *Glosario*. Extraído el 8 de agosto de 2023, de <https://water.ca.gov/Water-Basics/Glossary>
- <sup>98</sup> Comisión de Servicios Públicos de California (22 de abril de 2022). *Decision Adopting Federal Funding Account Rules*. Extraído el 10 de abril de 2023, de <https://docs.cpuc.ca.gov/PublishedDocs/Published/G000/M470/K543/470543650.PDF>
- <sup>99</sup> State of California Native American Heritage Commission. “Digital Atlas”. Extraído el 1 de junio de 2023, de <https://nahc.ca.gov/cp/>